



**AB 617 Community Air Protection Program  
Calexico-Heber-El Centro  
Steering Committee Meeting Agenda**



**Comite Civico  
Del Valle, Inc.**

**Virtual Meeting via Zoom**

**(Being Held in ICAPCD Office at 150 S 9<sup>th</sup> St, El Centro CA 92243)**

**MEETING AGENDA**

**Wednesday, September 11, 2024**

**5:30 p.m. – 7:30 p.m.**

**Facilitator: Harder+Co.**

**Chair of Meeting: Belen Leon-Lopez (Alternate: Israel Hernandez)**

*Members of the public may connect to this meeting on Zoom from a PC, Mac, iPad, iPhone, or Android device by clicking the following link to join:*

[bit.ly/JoinCSCMeeting](https://bit.ly/JoinCSCMeeting)

**WEBINAR ID: 991-9909-3212**

**Passcode: 490172**

*To join by telephone, please dial: 1-669-900-6833 and enter the Webinar ID: 991-9909-3212 and Passcode: 490172. For more information, please visit [www.icab617community.org](http://www.icab617community.org).*

**WELCOME**

- 1. ROLL CALL/OPENING REMARKS BY CSC MEMBERS** **Co-Chairs**
  
- 2. PUBLIC COMMENT PERIOD** **Harder+Co.**  
 Members of the public may submit comments via Facebook livestream, email, or using the raise hand Zoom feature (for those calling from the Zoom app you can select the raise hand feature, and for those calling by telephone can dial \*9). Comments are to be limited to no more than 2 minutes per person.
  
- 3. APPROVAL OF MINUTES** **Co-Chairs**  
 Review and approval of Minutes of July 10, 2024 CSC Meeting.  
*(Attachment: [July 10, 2024 Minutes](#))*
  
- 4. PRESENTATIONS:**
  - A. 2024 CERP Strategies Survey Results** **Harder+Co.**  
 Harder+Co. will provide the 2024 CERP Strategy Survey Results to the Committee to discuss and prepare for future projects in the Community Corridor of El Centro-Heber-Calexico.  
*(Attachment: [2024 CERP Strategies Survey Results](#))*
  
  - B. AB 617 CERP Project Summary Update** **ICAPCD**  
 Air District staff will provide an updated AB 617 Project summary for the Community Corridor of El Centro-Heber Calexico.  
*(Attachment: [AB 617 Project Summary Update](#))*



**AB 617 Community Air Protection Program  
Calexico-Heber-El Centro  
Steering Committee Meeting Agenda**



**Comite Civico  
Del Valle, Inc.**

**Virtual Meeting via Zoom**

**(Being Held in ICAPCD Office at 150 S 9<sup>th</sup> St, El Centro CA 92243)**

**5. DISCUSSION/INFORMATION ITEMS**

**A. Imperial County AB 617 Open Discussion**

**ICAPCD**

Open discussion regarding the Imperial County AB 617 El Centro-Heber-Calexico Corridor.

**6. AGENCY UPDATES**

**ICAPCD & CCV**

**7. AGENDA TOPICS FOR NEXT MEETING**

**Co-Chairs**

Discuss agenda topics for the next CSC meeting on October 9, 2024 via Zoom.

**8. CLOSING REMARKS/ADJOURNMENT**

**Co-Chairs**



## AB 617 Programa de Protección del Aire Comunitario

Calexico-Heber-El Centro

Agenda de la reunión del comité directivo



Comite Civico  
Del Valle, Inc.

### Reunión en línea vía Zoom

(Se llevará a cabo en la oficina de ICAPCD en 150 S 9th St, El Centro CA 92243)

#### AGENDA DE LA REUNIÓN

Miércoles, 11 de Septiembre de 2024

5:30 p.m. – 7:30 p.m.

Facilitador: Harder+Co.

Presidente de la reunión: Belen Leon-Lopez (Suplente: Israel Hernandez)

Los miembros del público pueden conectarse a esta reunión en Zoom desde una PC, Mac, iPad, iPhone o dispositivo Android haciendo clic en el siguiente enlace para unirse:

[bit.ly/JoinCSCMeeting](https://bit.ly/JoinCSCMeeting)

ID de la reunión: 991-9909-3212

Código de acceso: 490172

Para unirse por teléfono, marque: 1-669-900-6833 e ingrese ID de la reunión: 991-9909-3212 y el código de acceso: 490172. Para obtener más información, visite [www.icab617community.org](http://www.icab617community.org).

#### BIENVENIDOS

1. **PASE DE LISTA/PALABRAS DE APERTURA DE LOS MIEBROS DEL CSC** **Copresidentes**
2. **PERÍODO DE COMENTARIOS PÚBLICOS** **Harder+Co**

Los miembros del público pueden enviar comentarios a través de transmisión en vivo de Facebook, correo electrónico o usando la función Zoom de levantar la mano (para aquellos que llamen desde la aplicación Zoom, pueden seleccionar la función de levantar la mano, y para aquellos que llamen por teléfono, pueden marcar \* 9). Los comentarios deben limitarse a no más de 2 minutos por persona.
3. **APROBACIÓN DE LAS MINUTAS** **Copresidentes**

Revisión y aprobación del Acta de la reunión del CSC del 10 de Julio de 2024.  
(Adjunto: [Acta del 10 de Julio de 2024](#))
4. **PRESENTACIONES:**
  - A. **Resultados de la encuesta de estrategias CERP 2024** **Harder+Co.**

Harder+Co. proporcionará los resultados de la encuesta de la estrategia CERP 2024 al Comité para discutir y preparar futuros proyectos en la Comunidad Corredor El Centro-Heber-Calexico.  
(Adjunto: [Resultados de la encuesta de estrategias CERP 2024](#))
  - B. **Actualización del resumen del proyecto CERP AB 617** **ICAPCD**

El personal del Distrito del Aire proporcionará un resumen actualizado del Proyecto AB 617 para el Corredor Comunitario El Centro-Heber Calexico.  
(Adjunto: [Actualización del resumen del proyecto CERP AB 617](#))



**AB 617 Programa de Protección del Aire Comunitario  
Calexico-Heber-El Centro  
Agenda de la reunión del comité directivo  
Reunión en línea vía Zoom**



Comite Civico  
Del Valle, Inc.

**(Se llevará a cabo en la oficina de ICAPCD en 150 S 9th St, El Centro CA 92243)**

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| <b>5. ARTÍCULOS DE DISCUSIÓN/INFORMACIÓN</b>   | <b>ICAPCD</b>           |
| <b>A. Discusión abierta sobre la ley AB 617 del condado de Imperial ICAPCD</b>               |                         |
| Discusión abierta sobre el corredor AB 617 El Centro-Heber-Calexico del Condado de Imperial. |                         |
| <b>6. ACTUALIZACIONES DE LAS AGENCIAS</b>  | <b>ICAPCD &amp; CCV</b> |
| <b>7. TEMAS DE LA AGENDA PARA LA PRÓXIMA REUNIÓN</b>   | <b>Copresidentes</b>    |
| Discutir y programar la próxima reunión del CSC del 9 de Octubre de 2024 vía zoom.           |                         |
| <b>8. OBSERVACIONES DE CLAUSURA/CIERRE</b>   | <b>Copresidentes</b>    |

**3. Minutes:  
July 10, 2024  
CSC Meeting**

**AB 617 Community Air Protection Program  
Minutes of the Steering Committee Meeting  
Virtual Meeting via Zoom  
July 10<sup>th</sup>, 2024.**

**Meeting Chairman: Luis Olmedo (Alternate: Christian Torres)**

**Facilitator: Madeline Rayon from Harder + Co.**

**I. Attendance:**

Primaries: **Rene Felix**, Community Corridor; **Sergio Cabañas**, Community Corridor; **Michael Moore**, Community Corridor; **Mary Salazar**, Community Corridor; **John Hernandez**, Community Corridor; **Paolo Alvarado**, Community Corridor; **Jose Landeros**, Community Corridor; **Daniela Flores**, Community Corridor; **David Aguirre**, Community Corridor.

Alternates: **Tomás Oliva**, Community Corridor.

Other Agency Staff: **Christian Torres**, Comité Civico del Valle; **Belen Leon-Lopez**, Air Pollution Control District; **Adriana Carrillo**, Air Pollution Control District; **Cynthia Ortiz**, California Air Resources Board; **Maria Orozco**, California Air Resources Board; **Armando Garcia**, California Air Resources Board; **Erin Shields**, California Air Resources Board; **Lily Wu**, California Air Resources Board; **Ivy Osornio**, California Air Resources Board.

**I. Welcome and Opening Remarks by CSC Members**

**Madeline Rayon** welcomed everyone. She mentioned the instructions for the interpretation services and recording of consent guidelines to everyone in the meeting. She also shared the different ways that the public could view the meeting. She mentioned how the members could access the agenda packet for the discussion and added how the members and the public could submit comments for the debate.

**Carlos Diaz de Leon** mentioned the instructions for enabling the interpretation services.

**Madeline Rayon** mentioned that they would be moving their livestream to YouTube due to Facebook updating their live streaming policies. She said their YouTube livestream was not ready yet so they would post the meeting recording to their Facebook after the meeting finished. She refreshed the members on the quorum rules in the charter. She mentioned there was some confusion during voting in a previous meeting because of this. She said she would link the charter in the chat. She said they reached quorum.

**Paolo Alvarado** said the Heber Community Advisory Committee meeting proposed the Heber Greenbelt project, a pathway and bikeway going through Heber Rd up to Dogwood School. He mentioned part of the project is adding greenery to this road section. He commented the county said they could go through AB617 as another funding source. He wanted to highlight this project to the committee so they would be aware of new incoming project requests.

**Christian Torres** welcomed everyone to the meeting. He agreed with **Paolo Alvarado's** comment and mentioned the committee should be finding other local advisories or committees that have different project ideas that might only need funding to be able to be created.

**Belen Leon-Lopez** echoed **Christian Torres'** comment. She mentioned there are a lot of different projects that other committees have in mind that could be useful to the corridor.

**Mary Salazar** commented that Calexico would benefit from committee members joining their council or planning commission meetings. She said they could inform the committee members and the Calexico community of everything that has been done for the city.

**Belen Leon-Lopez** asked **Mary Salazar** to contact her for more information. She mentioned she would be happy to attend.

## II. Public Comments

**Keila Rodriguez** thanked the committee for approving the Meadows Union School District bus area paving project. She also thanked the committee for the feedback they received in the previous meeting.

## III. Approval of Minutes

**Sergio Cabañas** motioned to approve the minutes of the June 12th meeting.

**Mary Salazar** seconded the motion.

The motion passed.

## IV. Action Items

### **AB 617 Corridor Paving Project Proposals; Adriana Carrillo, ICAPCD.**

**Paolo Alvarado** asked where the gym was in the photos.

**Adriana Carrillo** said the gym was on the upper left-hand side of the aerial view photo.

**Paolo Alvarado** appreciated that MUSD considered the committee's feedback on the proposal. He asked if the proposed paved road would be under MUSD property.

**Keila Rodriguez** said it was within their property.

**Paolo Alvarado** mentioned that the updated proposal made more sense.

**Mary Salazar** commented she would like to see more AB 617 recognition after the completion of projects. She said that the community around the projects sometimes does not know where the funds came from. She suggested adding signs near the projects to show AB 617 recognition and create awareness.

**Keila Rodriguez** agreed with **Mary Salazar's** comment. She said they would invite the Air District after the groundbreaking begins.

**Belen Leon-Lopez** mentioned they planned groundbreaking and ribbon-cutting ceremonies with MUSD to create awareness.

**Mary Salazar** said they could also add signs near the project to educate the community on the projects.

**Belen Leon-Lopez** said it was a good idea. She mentioned they would work on something for her suggestion.

**Michael Moore** asked if the new access road was the only entrance and exit to the gymnasium.

**Keila Rodriguez** confirmed it was the only entrance to the gymnasium.

**Michael Moore** said there were potential pedestrian hazards due to having the access road in between buildings.

**Keila Rodriguez** mentioned they would install two fence lines north and south of the property.

**Michael Moore** commented he did not see the fence in the photos. He mentioned they should keep that in mind.

**Belen Leon-Lopez** said they have been using it as a road so everyone is aware of the traffic flow.

**Michael Moore** asked what path he would need to follow if he wanted to go to their gym.

**Keila Rodriguez** mentioned they would have to utilize the dirt road to park and follow the red arrow shown in the photo.

**Michael Moore** said they should have a safety study on this road.

**Mary Salazar** asked how they explained this project to the students.

**Keila Rodriguez** mentioned they have not said anything to the students regarding this specific project because it has not been approved. She said they have previously informed their students about their bus charging stations and parking lot. She commented that they have their community school grant, which allows them to communicate with the parents and make them a part of the decision-making at the school. She said they have discussed the safety of their students and employees in their safety school plan. She commented it gets very packed during their student-of-the-month assemblies.

**Brian Saldivar** said he is the community manager for MUSD. He thanked the committee for approving their previous parking lot and mentioned that this new paving project would help the school. He commented he would inform and educate the community on what APCD does.

**Belen Leon-Lopez** commented they had been visiting the school often during the previous month to see how they could help them get this project approved by the committee. She said she was glad that they had the opportunity to improve on the project compared to the previous time it was presented.

**Mary Salazar** motioned to approve the Meadows Union School District paving project.

**Paolo Alvarado** seconded the motion.

The motion passed.

## V. Presentations

### **CARB Diesel Inspections in Imperial; Erin Shields, CARB**

**Mary Salazar** said she was shocked when she saw the number of idling trucks near the Applebees in Calexico. She mentioned she could not breathe and got sick the following day. She commented that there were around two blocks of idling trucks lined up since around six in the morning. She mentioned she talked to city officials about it, and they said this was a daily occurrence.

**Erin Shields** mentioned she would put this item on her list of locations to check out. She commented that if anyone sees something similar in the future, they should please utilize CARB's complaint page. She said they actively look at their complaints and regularly send out inspectors to the locations.

**Belen Leon-Lopez** commented APCD is working with CARB on posting no idling signs. She said they have added them in school areas and are currently gathering information on areas where they should be posting idling signs. She commented on the location **Mary Salazar** said could be one of them.

**Erin Shields** said communities have found that no idling signs are highly effective because they say that drivers can be fined.

**René Félix** said that the parked trucks mentioned by **Mary Salazar** are there due to phytosanitary inspections by the Mexican government. He commented that it is a critical binational issue that must be addressed.

**Christian Torres** noted **Daniela Flores** joined the meeting and was listed as an attendee.

### **2024 CERP Strategies Survey Results; Jared Zachary, Harder + Co.**

**Belen Leon-Lopez** asked who the second question was directed at.

**Madeline Rayon** mentioned it could be for both the CERP or Air District projects. She said they wanted to see if the CSC members had any recommendations for the next steps.

**Mary Salazar** suggested moving the idling trucks she mentioned earlier outside of the city of Calexico. She asked if this was something feasible.

**Belen Leon-Lopez** commented they have a strategy in the CERP called Re-route, similar to what **Mary Salazar** suggested. She mentioned they would have more discussion about that topic.



**Mary Salazar** said that was great news.

**Christian Torres** suggested they should continue discussing how many participants they have in their meetings. He asked why ag-burning alternatives were not on the priorities list. He mentioned other AB 617 committees have those strategies as part of their CERPs. He suggested reaching out to CARB so they could facilitate communication between the district committees.

**Madeline Rayon** commented they have been having internal discussions on the number of participants needed for their meetings. She mentioned the ag-burning alternatives were not shown because the slide only included their top three. She said they could update the slide to include it as well.

**Christian Torres** said he was confused because he saw paving below ag-burning on the priority list.

**Daniela Flores** mentioned she would also like to see ag-burning alternatives on the summary list. She commented that she agreed with the ones listed at the top of the list. She said this allows them to narrow the list down. She mentioned she would like to expand the survey to their community and use it as an educational opportunity with them.

**Madeline Rayon** commented they were aligned with **Daniela Flores'** thoughts and said they would consider opening the survey to the community.

**Belen Leon-Lopez** commented they have had internal discussions on doing social media surveys for community input.

**David Aguirre** said he was happy to participate in activities or discussions regarding freight movement in Calexico.

**Belen Leon-Lopez** appreciated **David Aguirre's** comment.

**René Felix** suggested including the Mexican consulate in the issue of idling trucks. He said that the agency could be a great ally to help with communication with Mexico.

**José Landeros** said community greening and vegetation barriers are set as the priority but noticed that ag-burning alternatives should be more important than they appear on the list.

**Madeline Rayon** commented they will update that from their end.

**Mary Salazar** asked if they were allowed to meet with **David Aguirre** to discuss the freight issues. She believed if they met with Calexico city officials they could come up with a solution.

**Belen Leon-Lopez** mentioned it was possible.

**Claudia Rosales** asked about the waste seen in Cesar Chavez's drive when going towards the Mexican border. She said it was a pollution problem that was more prevalent during the summer.

**Belen Leon-Lopez** commented their inspectors are aware of several locations with waste disposal issues. She mentioned they provide citations to the owners. She said the city of Calexico has its schedule for clean-ups. She suggested making a complaint on APCD's website so they can send it to the city of Calexico. She commented they can also create a complaint with environmental health.

## **VI. Agency Updates**

**Adriana Carrillo** commented they have sent the plan for the school buses project in Heber to CARB for review and approval. She mentioned once they receive the approval, they will be able to move forward with the project.

**Cynthia Ortiz** mentioned the Carl Moyer program would be having a public meeting to discuss the proposed guidelines on August 28th. She commented she would share the public registration forms once available.

## **VII. Topics on the Agenda and Date for the Next Meeting.**

**Belen Leon-Lopez** asked for a motion to go dark in August.

**Sergio Cabañas** motioned to go dark in August.

**John Hernandez** seconded the motion.

The motion passed.

**Belen Leon-Lopez** commented they still have a pending topic which was a revised monitoring report from Comite Civico del Valle. She said this would be one of the agenda items for September.

**Christian Torres** asked if they could utilize the month of August to survey more CSC members about the CERP strategies.

**Madeline Rayon** said they would put that on the September agenda.

**Mary Salazar** asked for an update about the New River subcommittee.

**Belen Leon-Lopez** said she was aware of those conversations dropping off. She commented she would check and get back to them.

**Michael Moore** mentioned he thought several of the participants of that committee were not participating anymore. He asked if the equipment was still in place.

**Belen Leon-Lopez** commented that monitoring for the New River has been completed and they also presented the results to the CSC committee. She mentioned the monitoring system was going to be moved to the Seeley area to continue monitoring the New River from there.

**Michael Moore** said he remembers the meeting where they reviewed the report.

**Belen Leon-Lopez** mentioned they initially planned for the monitors to be closer to the border but then the construction happened. She said the second location was too close to the wastewater plant.

**Michael Moore** was glad to hear that it was still being utilized. He asked if the committee could see an overview of all the projects and their status for the next meeting.

**Christian Torres** asked if they could revisit activating the subcommittees if the CSC was interested.

**Belen Leon-Lopez** mentioned she would check into that. She said they have new projects so they could implement the subcommittee to those.

### **VIII. Final Observations / Closing Remarks**

**Mary Salazar** said there have been conversations around the water plant and its processes. She asked if they could bring it back the water plant as a topic for a future meeting.

**Belen Leon-Lopez** mentioned they would bring back the consultant who did the initial report on the water plant.

**Christian Torres** thanked everyone for attending. He reminded everyone to share any additional feedback through CCV or APCD.

**Belen Leon-Lopez** said they had a great discussion about past, current, and future projects.

**Meeting adjourned**

**Programa Comunitario de Protección Atmosférica Bajo el Auspicio del Proyecto de Ley AB 617**  
**Minuta de la Reunión del Comité Directivo**  
**Reunión Virtual vía Zoom**  
**10 de Julio del 2024**

**Preside la Reunión: Luis Olmedo (Suplente: Christian Torres)**

**Facilitadora: Madeline Rayon de Harder & Company**

**I. Asistencia:**

Titulares: **Rene Félix**, Corredor Comunitario; **Sergio Cabañas**, Corredor Comunitario; **Michael Moore**, Corredor Comunitario; **Mary Salazar**, Corredor Comunitario; **John Hernandez**, Corredor Comunitario; **Paolo Alvarado**, Corredor Comunitario; **Jose Landeros**, Corredor Comunitario; **Daniela Flores**, Corredor Comunitario; **David Aguirre**, Corredor Comunitario.

Suplentes: **Tomás Oliva**, Corredor Comunitario.

Otro personal de las dependencias: **Christian Torres**, Comité Cívico del Valle; **Belén León-López**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Adriana Carrillo**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Cynthia Ortiz**, Junta de Recursos del Aire de California; **Maria Orozco**, Junta de Recursos del Aire de California; **Armando García**, Junta de Recursos del Aire de California; **Erin Shields**, Junta de Recursos del Aire de California; **Lily Wu**, Junta de Recursos del Aire de California; **Ivy Osornio**, Junta de Recursos del Aire de California.

**I. Bienvenida y Comentarios iniciales por parte de los integrantes del CSC**

**Madeline Rayón** dio la bienvenida a todos. Mencionó las instrucciones para los servicios de interpretación y la grabación de las pautas de consentimiento para todos los presentes en la reunión. También compartió las diferentes formas en que el público podía ver la reunión. Mencionó cómo los miembros podían acceder al paquete de la agenda para la discusión y agregó cómo los miembros y el público podían enviar comentarios para el debate.

**Carlos Díaz de León** mencionó las instrucciones para habilitar los servicios de interpretación.

**Madeline Rayon** mencionó que trasladarían su transmisión en vivo a YouTube debido a que Facebook actualizó sus políticas de transmisión en vivo. Dijo que su transmisión en vivo de YouTube aún no estaba lista, por lo que publicarían la grabación de la reunión en su Facebook después de que terminara la reunión. Actualizó a los miembros sobre las reglas de quórum del estatuto. Mencionó que hubo cierta confusión durante la votación en una reunión anterior debido a esto. Dijo que vincularía el estatuto en el chat. Dijo que alcanzaron el quórum.

**Paolo Alvarado** dijo que la reunión del Comité Asesor Comunitario de Heber propuso el proyecto Heber Greenbelt, un sendero y una ciclovía que atraviesa Heber Rd hasta Dogwood School. Mencionó que parte del proyecto es agregar vegetación a esta sección de la carretera. Comentó que el condado dijo que podrían recurrir a la AB 617 como otra fuente de financiación. Quería destacar este proyecto ante el comité para que estuvieran al tanto de las nuevas solicitudes de proyectos entrantes.

**Christian Torres** dio la bienvenida a todos a la reunión. Estuvo de acuerdo con el comentario de **Paolo Alvarado** y mencionó que el comité debería buscar otros asesores o comités locales que tengan diferentes ideas de proyectos que solo necesiten financiación para poder crearse.

**Belén León-López** hizo eco del comentario de **Christian Torres**. Mencionó que hay muchos proyectos diferentes que otros comités tienen en mente y que podrían ser útiles para el corredor.

**Mary Salazar** comentó que Calxico se beneficiaría si los miembros del comité participaran en las reuniones de su consejo o comisión de planificación. Dijo que podrían informar a los miembros del comité y a la comunidad de Calxico de todo lo que se ha hecho por la ciudad.

**Belén León-López** le pidió a Mary Salazar que se comunicara con ella para obtener más información. Mencionó que estaría encantada de asistir.

## II. Comentarios Públicos

**Keila Rodríguez** agradeció al comité por aprobar el proyecto de pavimentación del área de autobuses del Distrito Escolar Meadows Union. También agradeció al comité por los comentarios que recibieron en la reunión anterior.

## III. Aprobación de Minuta

**Sergio Cabañas** propuso aprobar las minutas de la reunión del 12 de junio.

**Mary Salazar** secundó la moción.

La moción fue aprobada.

## IV. Artículos sobre los que hay que tomar Acción

### Propuestas para el Proyecto de Pavimentación del Corredor AB 617; Adriana Carrillo, ICAPCD.

**Paolo Alvarado** preguntó dónde estaba el gimnasio en las fotos.

**Adriana Carrillo** dijo que el gimnasio estaba en el lado superior izquierdo de la foto de la vista aérea.

**Paolo Alvarado** agradeció que MUSD haya considerado los comentarios del comité sobre la propuesta. Preguntó si el camino pavimentado propuesto estaría debajo de la propiedad de MUSD.

**Keila Rodríguez** confirmó que estaba dentro de su propiedad.

**Paolo Alvarado** mencionó que la propuesta actualizada tenía más sentido.

**Mary Salazar** comentó que le gustaría ver más reconocimiento de AB 617 después de la finalización de los proyectos. Dijo que la comunidad alrededor de los proyectos a veces no sabe de dónde provienen los fondos. Sugirió agregar carteles cerca de los proyectos para mostrar el reconocimiento de AB 617 y crear conciencia.

**Keila Rodríguez** estuvo de acuerdo con el comentario de **Mary Salazar**. Dijo que invitarán al Distrito del Aire después de que comience la inauguración.

**Belén León-López** mencionó que planearon ceremonias de inauguración y de corte de cinta con MUSD para crear conciencia.

**Mary Salazar** dijo que también podrían agregar carteles cerca del proyecto para educar a la comunidad sobre los proyectos.

**Belén León-López** dijo que era una buena idea. Mencionó que trabajarán en algo para su sugerencia.

**Michael Moore** preguntó si el nuevo camino de acceso era la única entrada y salida al gimnasio.

**Keila Rodríguez** confirmó que era la única entrada al gimnasio.

**Michael Moore** dijo que había peligros potenciales para los peatones debido a que el camino de acceso estaba entre los edificios.

**Keila Rodríguez** mencionó que instalarán dos cercas al norte y al sur de la propiedad.

**Michael Moore** comentó que no vio la cerca en las fotos. Mencionó que deberían tener eso en cuenta.

**Belén León-López** dijo que la han estado usando como camino para que todos estén al tanto del flujo de tráfico.

**Michael Moore** preguntó qué camino tendría que seguir si quisiera entrar a su gimnasio.

**Keila Rodríguez** mencionó que tendrían que utilizar el camino de tierra para estacionar y seguir la flecha roja que se muestra en la foto.

**Michael Moore** dijo que deberían hacer un estudio de seguridad en esta calle.

**Mary Salazar** preguntó cómo explicaron este proyecto a los estudiantes.

**Keila Rodríguez** mencionó que no les han dicho nada a los estudiantes sobre este proyecto específico porque no ha sido aprobado. Dijo que ya les informaron a sus estudiantes sobre las estaciones de carga de autobuses y el estacionamiento. Comentó que tienen su subvención escolar comunitaria, que les permite comunicarse con los padres y hacerlos parte de la toma de decisiones en la escuela. Dijo que han discutido la seguridad de sus estudiantes y empleados en su plan de seguridad escolar. Comentó que esta área se llena mucho durante las asambleas de estudiantes del mes.

**Brian Saldívar** dijo que es el administrador de la comunidad de MUSD. Agradeció al comité por aprobar su estacionamiento anterior y mencionó que este nuevo proyecto de pavimentación ayudaría mucho a la escuela. Comentó que informaría y educaría a la comunidad sobre lo que hace APCD.

**Belén León-López** comentó que habían estado visitando la escuela con frecuencia durante el mes anterior para ver cómo podían ayudarlos a que el comité aprobara este proyecto. Dijo que estaba contenta de que tuvieran la oportunidad de mejorar el proyecto en comparación con la vez anterior que se presentó.

**Mary Salazar** hizo una moción para aprobar el proyecto de pavimentación del Distrito Escolar Meadows Union.

**Paolo Alvarado** secundó la moción.

La moción fue aprobada.

## V. Presentaciones

### Inspecciones de Diésel de CARB en Imperial; Erin Shields, CARB

**Mary Salazar** dijo que se sorprendió cuando vio la cantidad de camiones parados cerca de Applebees en Calexico. Mencionó que no podía respirar y se enfermó al día siguiente. Comentó que había alrededor de dos cuerdas de camiones parados desde aproximadamente las 6 de la mañana. Mencionó que habló con los funcionarios de la ciudad al respecto y le dijeron que esto ocurría a diario.

**Erin Shields** mencionó que pondría esa ubicación en su lista de lugares para revisión. Comentó que, si alguien ve algo similar en el futuro, debería utilizar la página de quejas de CARB. Dijo que analizan activamente sus quejas y envían inspectores regularmente a los lugares.

**Belén León-López** comentó que APCD está trabajando con CARB para colocar carteles de no ralentí. Dijo que los han agregado en áreas escolares y actualmente están recopilando información sobre otras áreas donde deberían colocarlos. Comentó que el lugar mencionado por **Mary Salazar** podría ser uno de ellos.

**Erin Shields** dijo que las comunidades han descubierto que señales de no ralentí han sido muy efectivas porque mencionan que los conductores pueden ser multados.

**René Félix** dijo que los camiones estacionados mencionados por **Mary Salazar** son a causa de inspecciones fitosanitarias por parte del gobierno de México. Comentó que es un asunto binacional crítico que se debe de tratar.

**Christian Torres** señaló que **Daniela Flores** se unió a la reunión y figuraba como asistente.

### Resultados de la Encuesta Sobre Estrategias del CERP 2024; Jared Zachary, Harder + Co.

**Belén León-López** preguntó a quién iba dirigida la segunda pregunta.

**Madeline Rayón** mencionó que podría ser para los proyectos del CERP o del Distrito del Aire. Dijo que querían ver si los miembros del CSC tenían alguna recomendación para los próximos pasos.

**Mary Salazar** sugirió mover los camiones inactivos que mencionó anteriormente fuera de la ciudad de Calexico. Preguntó si esto era algo factible.

**Belén León-López** comentó que tienen una estrategia en el CERP llamada Re-route, similar a lo que sugirió Mary Salazar. Mencionó que tendrían más discusión sobre ese tema.

**Mary Salazar** dijo que era una gran noticia.

**Christian Torres** sugirió que deberían seguir discutiendo sobre cuántos participantes tienen en sus reuniones. Preguntó por qué las alternativas de quema agrícola no estaban en la lista de prioridades. Mencionó que otros comités de AB 617 tienen esas estrategias como parte de sus CERP. Sugirió comunicarse con CARB para que puedan facilitar la comunicación entre los comités de distrito.

**Madeline Rayón** comentó que han estado teniendo discusiones internas sobre la cantidad de participantes necesarios para sus reuniones. Mencionó que las alternativas a la quema agrícola no se mostraban porque la diapositiva solo incluía las tres principales. Dijo que podrían actualizar la diapositiva para incluirlas también.

**Christian Torres** dijo que estaba confundido porque vio la pavimentación debajo de la quema agrícola en la lista de prioridades.

**Daniela Flores** mencionó que también le gustaría ver alternativas a la quema agrícola en la lista resumida. Comentó que estaba de acuerdo con las que figuraban en la parte superior de la lista. Dijo que esto les permite reducir la lista. Mencionó que le gustaría ampliar la encuesta a su comunidad y usarla como una oportunidad educativa con ellos.

**Madeline Rayon** comentó que estaban de acuerdo con los pensamientos de **Daniela Flores** y que considerarán abrir la encuesta a la comunidad.

**Belén León-López** comentó que han tenido discusiones internas sobre la realización de encuestas en las redes sociales para obtener la opinión de la comunidad.

**David Aguirre** dijo que estaba abierto a participar en actividades o discusiones sobre el movimiento de carga en Calexico.

**Belén León-López** agradeció el comentario de **David Aguirre**.

**René Félix** sugirió incluir al consulado de México en el tema de movimiento de carga. Dijo que la agencia podría ser un gran aliado para ayudar con la comunicación con México.

**José Landeros** dijo que la ecologización comunitaria y las barreras de vegetación se establecieron como prioridad, pero notó que las alternativas de quema agrícola deberían ser más importantes de lo que aparecen en la lista.

**Madeline Rayon** comentó que actualizarán eso desde su lado.

**Mary Salazar** preguntó si se les permitía reunirse con **David Aguirre** para discutir los problemas de carga. Creía que si se reunían con los funcionarios de la ciudad de Calexico podrían llegar a una solución.

**Belén León-López** mencionó que era posible.

**Claudia Rosales** preguntó sobre los desechos que observó alrededor de la calle César Chávez cuando se dirigía hacia la frontera de México. Dijo que se trataba de un problema de contaminación que era más frecuente durante el verano.

**Belén León-López** comentó que sus inspectores están al tanto de varios lugares con problemas de eliminación de desechos. Mencionó que proporcionan citaciones a los propietarios. Dijo que la ciudad de Calexico tiene su propio calendario de limpiezas. Sugirió presentar una queja en el sitio web de APCD para que puedan enviarla a

la ciudad de Calexico. Comentó que también pueden presentar una queja ante el departamento de salud ambiental.

## **VI. Actualizaciones de las Dependencias**

**Adriana Carrillo** comentó que han enviado el plan para el proyecto de autobuses escolares en Heber a CARB para su revisión y aprobación. Mencionó que una vez que reciban la aprobación podrán seguir adelante con el proyecto.

**Cynthia Ortiz** mencionó que el programa Carl Moyer tendrá una reunión pública para discutir las pautas propuestas el 28 de agosto. Comentó que compartirá los formularios de inscripción pública una vez que estén disponibles.

## **VII. Temas de la Agenda y Fecha para la Próxima Reunión.**

**Belén León-López** pidió una moción para no reunirse en agosto.

**Sergio Cabañas** creó una moción para no reunirse en agosto.

**John Hernández** secundó la moción.

La moción fue aprobada.

**Belén León-López** comentó que todavía tienen un tema pendiente, que es un informe de monitoreo actualizado por Comité Cívico del Valle. Dijo que este sería uno de los puntos de la agenda para septiembre.

**Christian Torres** preguntó si podrían utilizar el mes de agosto para encuestar a más miembros del CSC sobre las estrategias del CERP.

**Madeline Rayon** dijo que lo incluirían en la agenda de septiembre.

**Mary Salazar** pidió una actualización sobre el subcomité del Río Nuevo.

**Belén León-López** dijo que estaba al tanto de que esas conversaciones habían sido interrumpidas. Comentó que las verificaría y se comunicaría con ellos.

**Michael Moore** mencionó que pensaba que varios de los participantes de ese comité ya no participaban. Preguntó si el equipo todavía estaba en su lugar.

**Belén León-López** comentó que se completó el monitoreo del Río Nuevo y también presentaron los resultados al comité de CSC. Mencionó que el sistema de monitoreo se trasladaría al área de Seeley para continuar monitoreando el Río Nuevo desde allí.

**Michael Moore** dijo que recuerda la reunión en la que revisaron el informe.

**Belén León-López** mencionó que inicialmente planearon que los monitores estuvieran más cerca de la frontera, pero luego se llevó a cabo la construcción. Dijo que la segunda ubicación estaba demasiado cerca de la planta de aguas residuales.

**Michael Moore** se alegró de saber que todavía se estaba utilizando. Preguntó si el comité podía ver una descripción general de todos los proyectos y su estado para la próxima reunión.

**Christian Torres** preguntó si podían volver a considerar la activación de los subcomités si el CSC estaba interesado.

**Belén León-López** mencionó que lo verificaría. Dijo que tienen nuevos proyectos en los que pueden implementar el subcomité en ellos.

## **VIII. Observaciones Finales / Cierre**

**Mary Salazar** dijo que se han mantenido conversaciones sobre la planta de agua y sus procesos. Preguntó si podrían volver a tratar el tema de la planta de agua como tema para una reunión futura.

**Belen León** mencionó que volverían a traer al consultor que hizo el informe inicial sobre la planta de agua.

**Christian Torres** agradeció a todos por asistir. Recordó a todos que compartan cualquier comentario adicional a través de CCV o APCD.

**Belén León-López** dijo que tuvieron una gran discusión sobre proyectos pasados, actuales y futuros.

**Se levanta la sesión.**



**4. Presentations:**  
**A. 2024 CERP Strategies Survey**  
**Results**  
**(Harder+Co.)**

# AB 617: Heber-Calexico-El Centro

## Community Emissions Reduction Priorities (CERP) Survey Results

September 2024

# Engaging with the Key Findings

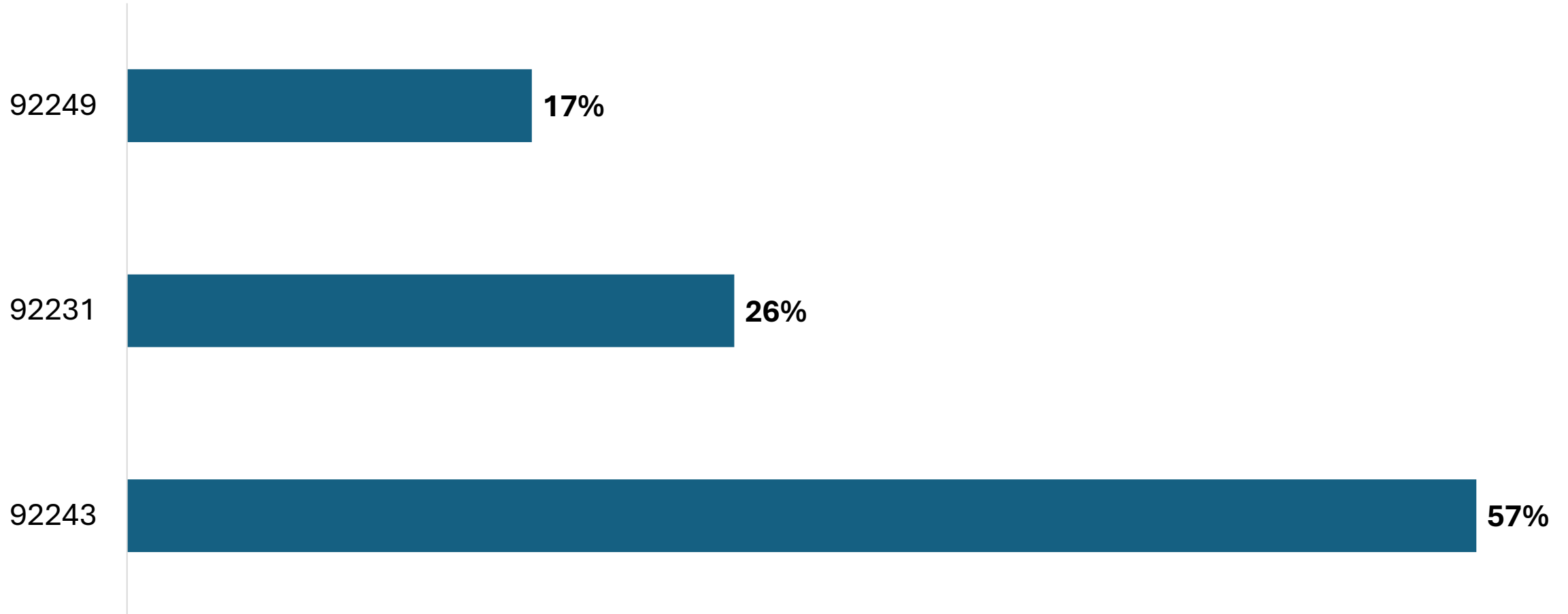
- **CERP Strategy Refresh**
  - What are the strategies submitted to CARB?
- **Who completed the Survey?**
  - Does this feel representative?
- **Key Findings**
  - CERP prioritization (n = 35, combines English and Spanish responses)
- **Reflections and Recommendations**

# What were the CERP Strategies included in the survey?

- Install Air Filtration Systems in Community Schools
- Install Standalone Air Filters in Households
- Install Marquees to show AQI
- School Bus Replacement
- EV School Bus Infrastructure
- Community ID'd Projects
  - Residential Air Duct Cleaning
  - Air Justice at Schools
  - Drone Show instead of Fireworks
  - Assist Residential EV Charging Infrastructure
- Local Agency Partnerships
- Dial-A-Ride Vehicle Replacement
- Community Greening & Vegetation Barriers
- Emergency Diesel Generator Replacement
- Paving, Sidewalk, & Bike Path Projects
- Alternative to Agricultural Open Burning

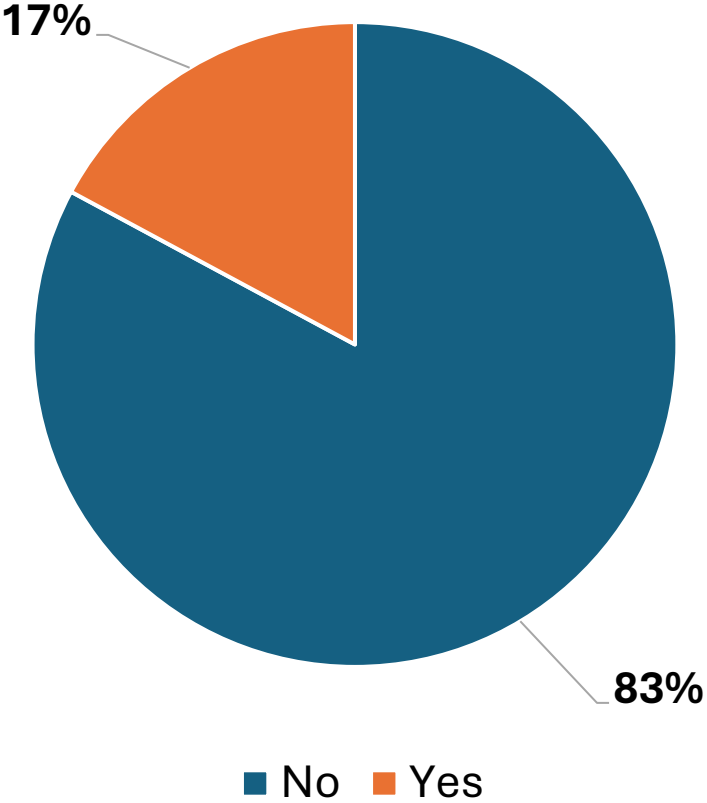
# Who completed the survey?

In which zip code do you live, work at, or own a business? Please use zip codes for El Centro (92243), Heber (92249), or Calexico (92231) only.



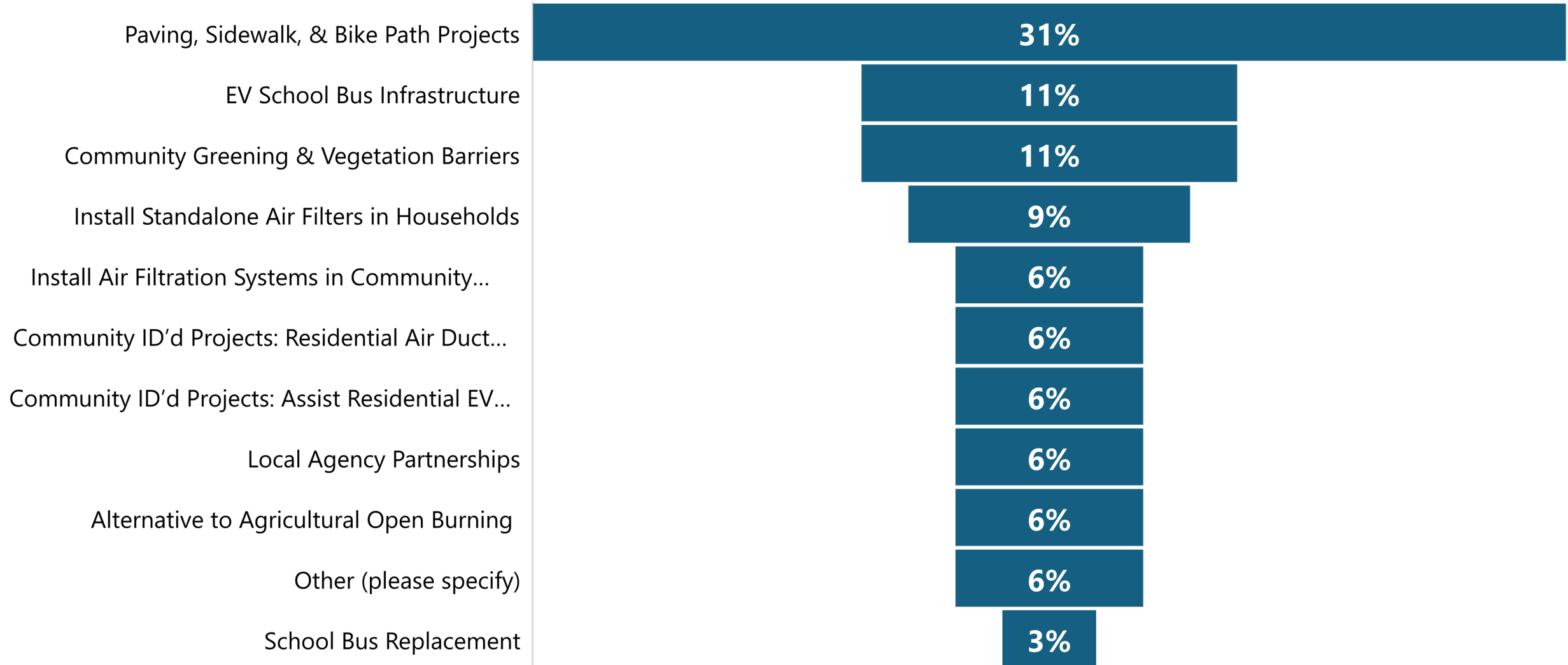
# Representation of CSC and community members

Are you currently an AB617 El Centro-Heber-Calexico Community Steering Committee (CSC) member?



# Distribution of CERP measures reported as Top Priorities (n = 35)

What is your top Community Emissions Reduction Program (CERP) strategy priority?



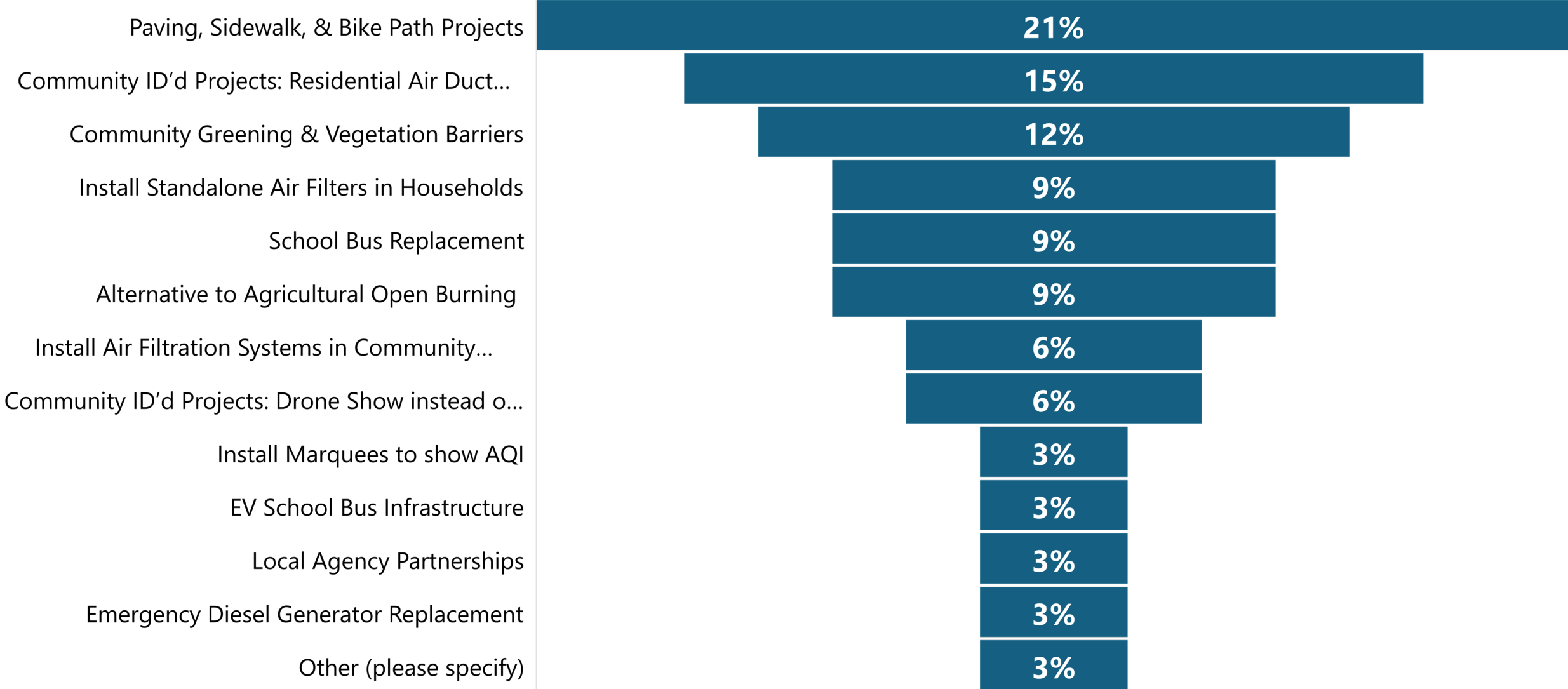
## Other reported Top Priorities not included in the CERP

- **“Stop paving land, use crushed rock (minimal environmental pollution when compared with asphalt) so that water can filter back into the water table”** *(note: this was shared three times throughout the survey)*
- **“Bring more awareness and education on air quality control”**
- **“Stop spreading pesticides to our community”**



# Distribution of CERP Measures as Secondary Priorities (n = 34)

What is your second Community Emissions Reduction Program (CERP) strategy priority?

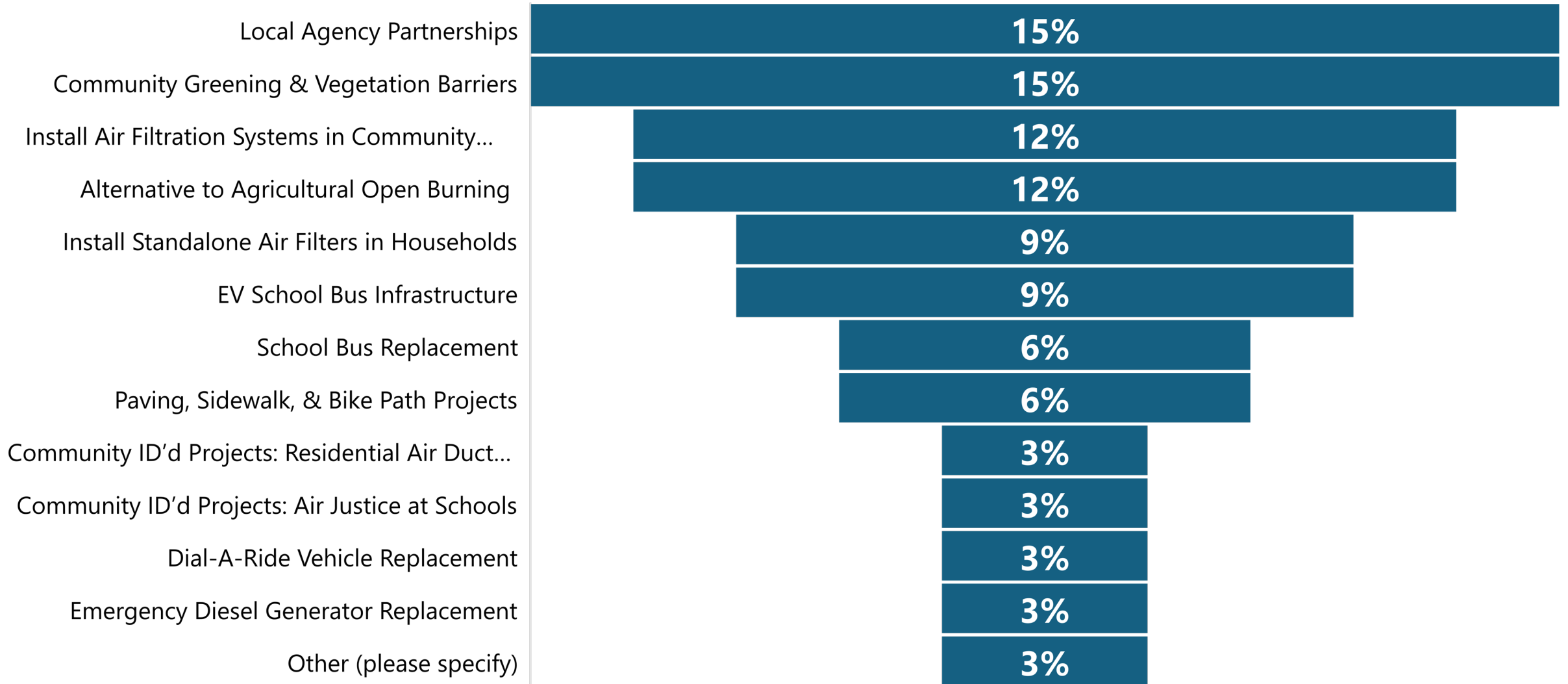


## **Other reported Secondary Priorities not included in CERP**

- **“Stop paving land, use crushed rock (minimal environmental pollution when compared with asphalt) so that water can filter back into the water table”** *(note: this was shared three times throughout the survey)*
- **“Feedlot emissions reductions”**

# Distribution of CERP Measures as Tertiary Priorities (n = 34)

What is your third Community Emissions Reduction Program (CERP) strategy priority?



# Other reported Tertiary Priorities not included in CERP

- **“Stop paving land, use crushed rock (minimal environmental pollution when compared with asphalt) so that water can filter back into the water table”** *(note: this was shared three times throughout the survey)*
- **“Aerial pesticide spraying”**

# Recommendations on alternative community projects (n = 12)

“In El Centro, there are soccer fields at the intersection of W. Adams Ave. and Lotus Ave. which neighbors Sunflower Elementary School. There is a large amount of vehicle traffic during soccer season which parks their vehicles on vacant dirt lots and dirt shoulders. The CERP Strategy of paving unpaved areas or the addition of greening projects would improve the air quality in my opinion. I believe this project would require a partnership with the City of El Centro or El Centro Elementary School District to be successful. It would reduce PM 10 and improve air quality for the youth and the parents.”

“Active transportation projects, inclusion of trees and greenspace etc.”

“Provide a clear understanding of how to submit a complaint via CalEPA complaint system and process and action plan taken by Air District.”

“Include "community gardens" within the urban greening strategy. Install airfilters at ALL schools.”

“All of your projects are great, so do not take this as a negative... I would like to see the garbage trucks stop dropping oil on the streets and their emissions which they produce be reduced. More tree plantings as well.”

“Increase the creation of wetlands projects along the New River and Alamo River from the south to the north of Imperial County”

---

# Recommendations on alternative community projects cont. (n = 12)

“Having more awareness and power to help control in certain cities prevention measures methods to help curve the air pollution calamity destroying our air quality. Especially in border cities that have no recourse now.”

“92231 - Clean Downtown Calexico to be more specific the alleys”

“Collaborate with asthma specialists (medical providers) as well as any environmental protection agencies in the area”

“Flashing light crosswalk on Dogwood and W Hawk”

“92249 - Proyectos para la disminucion de quema agricola asi como de el control de las emisiones en las empresas ganaderas.”

“92243 - Mejorar el transporte publico y las paradas. Fomentar su uso dentro de las comunidades afectadas”

---

# Comments shared by participants (n = 15)

“Greening projects and paving projects are great ways of improving our community's air quality.”

“Yes, all need to be prioritized to protect public health”

“Majority of the public is unaware of committee and strategies”

“Ag burning is a cost saving measure by farmers and it is past time they become responsible for what the emissions do to the community”

“You have a monumental task and are doing a great job. You have to deal with the political nature of some projects while trying to maximize the reduction of air pollutants.”

“Yes, enhance partnerships. Alone we can do so little, and together we can do so much. Embracing that concept by continuing to build meaningful partnerships across all sectors, including the private sector and binational partners, will drive innovation and help our community not only develop the strategies best suitable for our community, but also take action based on those strategies. I would also suggest continuing to strategize on how to educate the community on air pollution related efforts and working with the health sector to educate the community about the health risks factors around air pollution.”

---

## Comments shared by participants cont. (n = 15)

“If we have the resources to implement changing our current situation in finding new ways to find new solutions that are cost effective. We will never stop the continuance of air pollution and it will be impossible to control how currently all this is being handled in order to prevent our future lives against air pollution.”

“By cleaning Downtown Calexico would create a safe zone to shop and walk by. And not only for Calexico residents also for tourism. I don't longer able to see the Green, Red and Yellow Flags around school. (Air quality)  
Provide AIR community Education (ACE) to Imperial Valley High schools.”

“I am new to the area and was recently hospitalized due to a severe asthma exacerbation. This has never happens to me before and the only variable is the change in my geographic location. Every day in the summer the air quality is poor. What is the root cause of the poor air quality? Because I suspect it's due to the farming pesticides and other agricultural impacts”

“Reducing emissions produce by the agricultural field burnings and fugitive dust will have a great impact in the health of this community”

---



## Comments shared by participants cont. (n = 15)

“Reducing emissions produce by the agricultural field burnings and fugitive dust will have a great impact in the health of this community”

“Green house gas emissions needed.”

“Greenbelt project on dogwood and correll to allow safe pedestrian crossing and beautification of our community.”

“All our kids have allergies, asthma and multiple other issues. Please do better for the next generation”

“Me gustaria que hubiera mas apoyo a los carros electricos, considero que seria una muy buena forma de bajar las emisiones al medioambiente.”

“Seguimos teniendo muchas calles sin banquetas y mal sistema de recoleccion de agua fluvial”

---

# Summarizing June & August Surveys

## June's CERP Temperature Check

- **Priorities that emerged:**
  - Community greening & vegetative barriers
  - Alternatives to agricultural open burning
  - Community ID'd projects

## August's CERP Online Survey

- **Priorities that emerged:**
  - Paving, sidewalk, & bike path projects (*tie*)
  - Local agency partnerships
  - Community greening & vegetative barriers (*tie*)

## **Discussion**

- 1. Do you agree that these priorities will lead to cleaner air and will be prioritized?**
- 2. What are your recommended next steps for the air district ?**

# Contact

harder  co | community  
research



Madeline Rayon, MA  
[mrayon@harderco.com](mailto:mrayon@harderco.com)



Jared Zachary, MPH CHES  
[jzachary@harderco.com](mailto:jzachary@harderco.com)

---

harder  co | community  
research

**harderco.com**

Harder+Company Community Research works with public- and social-sector organizations across the United States to learn about their impact and sharpen their strategies to advance social change. Since 1986, our data-driven, culturally-responsive approach has helped hundreds of organizations contribute to positive social impact for vulnerable communities. Learn more at [www.harderco.com](http://www.harderco.com).

---

**4. Presentations:**  
**B. AB 617 CERP Project**  
**Summary**  
**(ICAPCD)**

# AB 617 Corridor Approved Projects

Status	PROJECT #	PROJECT Type	PROJECT City	Project Name	Applicant	Emission/Exposure Benefit	Allocated amount	Amount Funded
Complete	CAP1-01	Bus Rep.	Calexico	School Bus Replacement	CUSD	NOx: 0.09 Tons/Year ROG: 0.01 Tons/Year PM10: 0.01 Tons/Year	\$ 314,449.00	\$ 314,449.00
Complete	CAP1-03	Paving	Calexico	Staff & Bus Parking Lot Paving	CUSD	PM10: 2.26 Tons/Year	\$ 203,240.00	\$ 203,240.00
Complete	CAP2-02	Paving	El Centro	Southwest HS Event Parking Lot Paving	CUHSD	PM10: 0.73 Tons/Year	\$ 331,605.75	\$ 331,605.75
Complete	CAP2-03	Paving	Heber	Heber Parking Lot Paving	HESD	PM10: 0.67 Tons/Year	\$ 360,000.00	\$ 360,000.00
	CAP2-04	Paving	Heber	Heber Townsite Improvements	ICDPW	PM10: 126.6 Tons/Year	\$ 4,893,161.59	\$ 1,421,708.00
Complete	CAP2-05	Paving	Heber	Water Treatment Plant Paving	HPUD	PM10: 1.15 Tons/Year	\$ 78,119.40	\$ 78,119.40
	CAP5-01	Paving	El Centro	Meadows USD Bus Area	MUSD	PM10: 1.28 Tons/Year	\$ 731,616.00	
	CAP5-02	Paving	El Centro	Kennedy Junior High Parking Lot	ECESD	PM10: 6.35 Tons/Year	\$ 745,902.00	
	CAP5-03	Paving	Heber	Heber Townsite Improvements Phase 2	ICDPW	PM10: 120.80 Tons/Year	\$ 2,435,574.94	
	CAP5-04	Paving	El Centro	CET - Student Parking Lot	CET	PM10: 2.46 Tons/Year	\$ 1,136,250.00	
	CAP5-06	Paving	Calexico	Calexico High School Fire Lane	CUSD	PM10: 5.60 Tons/Year	\$ 861,600.00	
	CAP5-08	Paving	Calexico	Kennedy Gardens Elementary	CUSD	PM10: 0.73 Tons/Year	\$ 206,400.00	
Complete	CAP2-06	Urban Green	El Centro	ICOE West Urban Greening Project	ICOE	Total GHG Benefit: 27 MT CO2e	\$ 191,000.00	\$ 191,000.00
Complete	CAP2-07	Urban Green	El Centro	Imperial Valley Urban Forest	City of El Centro	Total GHG Benefit: 48 MT CO2e	\$ 45,425.00	\$ 38,027.99
	CAP2-08	Urban Green	Heber	Children's Park Adventure Trail	HPUD	Total GHG Benefit: 78 MT CO2e	\$ 16,421.25	
Complete	CAP2-09	Urban Green	Heber	Estancia Park Tree Planting	HPUD	Total GHG Benefit: 104 MT CO2e	\$ 23,893.50	\$ 13,490.26
Complete	CAP2-10	Urban Green	Heber	"Tito" Park Tree Planting	HPUD	Total GHG Benefit: 51 MT CO2e	\$ 35,753.50	\$ 35,753.50
Complete	CAP2-11	Urban Green	Heber	Wastewater Treatment Plant Tree Planting	HPUD	Total GHG Benefit: 129 MT CO2e	\$ 51,997.50	\$ 28,183.20
Complete	CAP2-12	Urban Green	Heber	Water Treatment Plant Tree Planting	HPUD	Total GHG Benefit: 24 MT CO2e	\$ 15,558.50	\$ 3,681.36
Complete	CAP1-02	Air Filtration	Heber	Heber School Air Filtration	HESD	Benefitting 783 Students and Faculty	\$ 148,687.78	\$ 148,687.78
Complete	CAP2-01	Air Filtration	Heber	Dogwood Elem. Air Filtration	HESD	Benefitting 645 Students and Faculty	\$ 97,981.79	\$ 97,981.79
Complete	CAP2-13	Air Filtration	El Centro	Margaret Hedrick Elem. Air Filtration	ECESD	Benefitting 532 Students and Faculty	\$ 71,554.10	\$ 71,554.10
Complete	CAP2-14	Air Filtration	El Centro	Sunflower Elem. Air Filtration	ECESD	Benefitting 436 Students and Faculty	\$ 66,730.59	\$ 66,730.59
Complete	CAP2-15	Air Filtration	El Centro	Desert Garden Elem. Air Filtration	ECESD	Benefitting 361 Students and Faculty	\$ 35,399.99	\$ 35,399.99

Complete	CAP2-16	Air Filtration	El Centro	Kennedy Middle Air Filtration	ECESD	Benefitting 372 Students and Faculty	\$ 102,576.72	\$ 102,576.72
Complete	CAP2-17	Air Filtration	El Centro	Lincoln Elem. Air Filtration	ECESD	Benefitting 368 Students and Faculty	\$ 41,182.34	\$ 41,182.34
Complete	CAP2-18	Air Filtration	El Centro	Martin Luther King Elem. Air Filtration	ECESD	Benefitting 437 Students and Faculty	\$ 60,658.50	\$ 60,658.50
Complete	CAP2-19	Air Filtration	El Centro	McKinley Elementary Air Filtration	ECESD	Benefitting 411 Students and Faculty	\$ 34,597.42	\$ 34,597.42
Complete	CAP2-20	Air Filtration	Calexico	Rockwood Elem. Air Filtration	CUSD	Benefitting 670 Students and Faculty	\$ 68,905.22	\$ 68,905.22
Complete	CAP2-21	Air Filtration	Calexico	Cesar Chavez Elem. Air Filtration	CUSD	Benefitting 971 Students and Faculty	\$ 117,250.38	\$ 117,250.38
Complete	CAP2-22	Air Filtration	Calexico	Calexico HS 9th Air Filtration	CUSD	Benefitting 326 Students and Faculty	\$ 142,770.35	\$ 142,770.35
Complete	CAP2-23	Air Filtration	Calexico	Calexico HS 10th - 12th Air Filtration	CUSD	Benefitting 3036 Students and Faculty	\$ 264,583.02	\$ 264,583.02
Complete	CAP2-24	Air Filtration	Calexico	William Moreno Jr. Air Filtration	CUSD	Benefitting 781 Students and Faculty	\$ 135,866.01	\$ 135,866.01
Complete	CAP2-25	Air Filtration	Calexico	Blanche Charles Elem. Air Filtration	CUSD	Benefitting 515 Students and Faculty	\$ 99,056.68	\$ 99,056.68
Complete	CAP2-26	Air Filtration	Calexico	Kennedy Gardens Elem. Air Filtration	CUSD	Benefitting 587 Students and Faculty	\$ 56,346.40	\$ 56,346.40
Complete	CAP2-27	Air Filtration	Calexico	Aurora HS Air Filtration	CUSD	Benefitting 171 Students and Faculty	\$ 32,128.64	\$ 32,128.64
	CAP3-01	Bus Rep.	Heber	School Bus Replacement Type A 2007	HESD	NOx: 0.07 Tons/Year ROG: 0.01 Tons/Year PM10: 0.0004 Tons/Year	\$ 295,000.00	
	CAP3-02	Bus Rep.	Heber	School Bus Replacement Type D 2004	HESD	NOx: 0.15 Tons/Year ROG: 0.01 Tons/Year PM10: 0.0006 Tons/Year	\$ 409,000.00	
	CAP3-03	Bus Rep.	Heber	School Bus Replacement Type D 2011	HESD	NOx: 0.03 Tons/Year ROG: 0.001 Tons/Year PM10: 0.00007 Tons/Year	\$ 409,000.00	
	CAP3-04	EV Infra.	Heber	Heber Elementary SD EV Infrastructure	HESD	N/A	\$ 1,143,000.00	
	CAP3-05	EV Infra.	El Centro	Meadows USD EV Infrastructure	MUSD	N/A	\$ 1,206,000.00	\$ 309,590.00
	CAP3-06	EV Infra.	El Centro	McCabe Elem. SD EV Infrastructure	MESD	N/A	\$ 1,446,000.00	
	CAP3-07	EV Infra.	El Centro	El Centro Elem. SD EV Infrastructure	ECESD	N/A	\$ 1,556,918.00	
	CAP3-08	EV Infra.	Calexico	Calexico Unified SD EV Infrastructure	CUSD	N/A	\$ 2,276,000.00	
	CAP3-09	EV Infra.	El Centro	ICOE 1398 Sperber EV Infrastructure	ICOE	N/A	\$ 579,844.53	
	CAP3-10	EV Infra.	El Centro	ICOE 4202 Sperber EV Infrastructure	ICOE	N/A	\$ 628,112.75	
<b>Total Allocated Amount</b>							<b>\$ 24,203,119.14</b>	
<b>Total Funds Spent</b>								<b>\$ 4,905,124.39</b>

# AB 617 Corridor Budget Update

## Budget Summary

### INCENTIVE FUNDS GRANTED

Total Incentive Fund Amount:		\$ 25,373,247.11
<b>SCHOOL BUS REPLACEMENT PROJECTS</b>		
Total Allocated Amount:		\$ 1,427,449.00
<b>SCHOOL AIR FILTRATION PROJECTS</b>		
Total Allocated Amount:		\$ 1,576,275.93
<b>PAVING PROJECTS</b>		
Total Allocated Amount:		\$ 11,983,469.68
<b>URBAN GREENING PROJECTS</b>		
Total Allocated Amount:		\$ 380,049.25
<b>EV INFRASTRUCTURE PROJECTS</b>		
Total Spent Amount:		\$ -
Total Allocated Amount:		\$ 8,835,875.28
<b>BALANCE REMAINING</b>		
Total Incentive Fund Amount:	\$ 25,373,247.11	\$ 24,203,119.14 \$ 1,170,127.97