



**AB 617 Community Air Protection Program  
Calexico-Heber-El Centro  
Steering Committee Meeting Agenda**



**Comite Civico  
Del Valle, Inc.**

**Virtual Meeting via Zoom**

**(Being Held in ICAPCD Office at 150 S 9<sup>th</sup> St, El Centro CA 92243)**

**MEETING AGENDA**

**Wednesday, June 12, 2024**

**5:30 p.m. – 7:30 p.m.**

**Facilitator: Harder+Co.**

**Chair of Meeting: Belen Leon-Lopez (Alternate: Israel Hernandez)**

*Members of the public may connect to this meeting on Zoom from a PC, Mac, iPad, iPhone, or Android device by clicking the following link to join:*

[bit.ly/JoinCSCMeeting](https://bit.ly/JoinCSCMeeting)

**WEBINAR ID: 991-9909-3212**

**Passcode: 490172**

*To join by telephone, please dial: 1-669-900-6833 and enter the Webinar ID: 991-9909-3212 and Passcode: 490172. For more information, please visit [www.icab617community.org](http://www.icab617community.org).*

**WELCOME**

- 1. ROLL CALL/OPENING REMARKS BY CSC MEMBERS** **Co-Chairs**
  
- 2. PUBLIC COMMENT PERIOD** **Harder+Co.**  
 Members of the public may submit comments via Facebook livestream, email, or using the raise hand Zoom feature (for those calling from the Zoom app you can select the raise hand feature, and for those calling by telephone can dial \*9). Comments are to be limited to no more than 2 minutes per person.
  
- 3. APPROVAL OF MINUTES** **Co-Chairs**  
 Review and approval of Minutes of May 8, 2024 CSC Meeting.  
 (Attachment: [May 8, 2024 Minutes](#))
  
- 4. PRESENTATIONS**
  - A. Community Air Protection Incentives** **CARB**  
 CARB Staff will provide an update of the CAP Project Categories according to the newest CAP Guidelines.  
 (Attachment: [Community Air Protection Incentives](#))
  
  - B. 2024 CERP Strategies Survey** **Harder+Co.**  
 Harder+Co. will provide a CERP Strategy Survey to the Committee to review and complete in real-time to prepare for future projects in the Community Corridor of El Centro-Heber-Calexico.  
 (Attachment: [2024 CERP Strategies Survey](#))



**AB 617 Community Air Protection Program  
Calexico-Heber-El Centro  
Steering Committee Meeting Agenda**



**Comite Civico  
Del Valle, Inc.**

**Virtual Meeting via Zoom**

**(Being Held in ICAPCD Office at 150 S 9<sup>th</sup> St, El Centro CA 92243)**

**5. ACTION ITEM:**

**A. AB 617 Corridor Paving Project Proposals**

**ICAPCD**

Overview of the AB 617 Project Application Proposals for Paving Projects with a budget overview.

*(Attachment: [Paving Projects Overview](#))*

- 1. Meadows Union School District – Bus Parking Lot**
- 2. Meadows Union School District – Gym Parking Lot**
- 3. Calexico Unified School District – Calexico High School Fire Lane**
- 4. Calexico Unified School District – Kennedy Gardens Elementary**

**6. AGENCY UPDATES**

**ICAPCD & CCV**

**7. AGENDA TOPICS FOR NEXT MEETING**

**Co-Chairs**

Discuss agenda topics for the next CSC meeting on July 10, 2024.

**8. CLOSING REMARKS/ADJOURNMENT**

**Co-Chairs**



## AB 617 Programa de Protección del Aire Comunitario

Calexico-Heber-El Centro

Agenda de la reunión del comité directivo



Comite Civico  
Del Valle, Inc.

### Reunión en línea vía Zoom

(Se llevará a cabo en la oficina de ICAPCD en 150 S 9th St, El Centro CA 92243)

#### AGENDA DE LA REUNIÓN

Miércoles, 12 de Junio de 2024

5:30 p.m. – 7:30 p.m.

**Facilitador: Harder+Co.**

**Presidente de la reunión: Belen Leon-Lopez (Suplente: Israel Hernandez)**

*Los miembros del público pueden conectarse a esta reunión en Zoom desde una PC, Mac, iPad, iPhone o dispositivo Android haciendo clic en el siguiente enlace para unirse:*

[bit.ly/JoinCSCMeeting](https://bit.ly/JoinCSCMeeting)

**ID de la reunión: 991-9909-3212**

**Código de acceso: 490172**

*Para unirse por teléfono, marque: 1-669-900-6833 e ingrese ID de la reunión: 991-9909-3212 y el código de acceso: 490172. Para obtener más información, visite [www.icab617community.org](http://www.icab617community.org).*

#### BIENVENIDOS

- 1. PASE DE LISTA/PALABRAS DE APERTURA DE LOS MIEBROS DEL CSC** **Copresidentes**
- 2. PERÍODO DE COMENTARIOS PÚBLICOS** **Harder+Co**  
Los miembros del público pueden enviar comentarios a través de transmisión en vivo de Facebook, correo electrónico o usando la función Zoom de levantar la mano (para aquellos que llamen desde la aplicación Zoom, pueden seleccionar la función de levantar la mano, y para aquellos que llamen por teléfono, pueden marcar \* 9). Los comentarios deben limitarse a no más de 2 minutos por persona.
- 3. APROBACIÓN DE LAS MINUTAS** **Copresidentes**  
Revisión y aprobación del Acta de la reunión del CSC del 8 de Mayo de 2024.  
(Adjunto: [Acta del 8 de Mayo de 2024](#))
- 4. PRESENTACIONES:**
  - A. Incentivos de protección del aire comunitario** **CARB**  
El personal de CARB proporcionará una actualización de las categorías de proyectos del CAP de acuerdo con las directrices del CAP más recientes.  
(Adjunto: [Incentivos de protección del aire comunitario](#))
  - B. Encuesta de estrategias CERP 2024** **Harder+Co.**  
Harder+Co. proporcionará una Encuesta de Estrategia CERP al Comité para que la revise y complete en tiempo real y se prepare para proyectos futuros en el Corredor Comunitario de El Centro-Heber-Calexico.  
(Adjunto: [Encuesta de estrategias CERP 2024](#))



## AB 617 Programa de Protección del Aire Comunitario

Calexico-Heber-El Centro

Agenda de la reunión del comité directivo

### Reunión en línea vía Zoom

(Se llevará a cabo en la oficina de ICAPCD en 150 S 9th St, El Centro CA 92243)



Comite Civico  
Del Valle, Inc.

#### 5. ARTÍCULO DE ACCIÓN:

##### A. Propuestas de proyectos de pavimentación del corredor AB 617

ICAPCD

(Adjunto: *Descripción general de proyectos de pavimentación*)

1. Distrito Escolar Meadows Union – Estacionamiento de autobuses
2. Distrito Escolar Meadows Union – Estacionamiento del gimnasio
3. Distrito Escolar Unificado de Calexico – Línea de Bomberos de la Escuela Secundaria Calexico
4. Distrito Escolar Unificado de Calexico – Primaria Kennedy Gardens

#### 6. ACTUALIZACIONES DE LAS AGENCIAS

ICAPCD & CCV

#### 7. TEMAS DE LA AGENDA PARA LA PRÓXIMA REUNIÓN

Copresidentes

Discutir y programar la próxima reunión del CSC del 10 de Julio de 2024.

#### 8. OBSERVACIONES DE CLAUSURA/CIERRE

Copresidentes



**3. Minutes:  
May 8, 2024  
CSC Meeting**

**AB 617 Community Air Protection Program  
Minutes of the Steering Committee Meeting  
Southwest High School, El Centro  
May 8<sup>th</sup>, 2024.**

**Meeting Chairman: Belen Leon-Lopez (Alternate: Israel Hernandez)**

**Facilitator: Madeline Rayon from Harder + Co.**

**I. Attendance:**

Primaries: **Michael Moore**, Community Corridor; **Tomás Oliva**, Community Corridor; **Rene Felix**, Community Corridor; **Sergio Cabañas**, Community Corridor; **Mary Salazar**, Community Corridor; **John Hernandez**, Community Corridor; **Jose Landeros**, Community Corridor; **Paolo Alvarado**, Community Corridor.

Alternates: **Melissa Sandoval**, Community Corridor; **Gustavo Gomez**, Community Corridor.

Other Agency Staff: **Belen Leon-Lopez**, Air Pollution Control District; **Edgar Ruiz**, Comité Cívico del Valle; **Armando Moreno**, Comité Cívico del Valle; **Israel Hernandez**, Air Pollution Control District; **Adriana Carrillo**, Air Pollution Control District; **Cynthia Ortiz**, California Air Resources Board; **Jackie Valadez**, Southwest High School Community Technical Education Teacher.

**I. Welcome and Opening Remarks by CSC Members**

**Madeline Rayon** welcomed everyone. She mentioned the instructions for the interpretation services and recording of consent guidelines to everyone in the meeting. She also shared the different ways that the public could view the meeting. She mentioned how the members could access the agenda packet for the discussion and added how the members and the public could submit comments for the debate. She gave a quick overview of the agenda packet for the meeting.

**Belen Leon-Lopez** mentioned she was very excited about Project Ace. She said the flyers the students made were amazing. She commented they could be used in different educational projects. She mentioned she would love to do a similar project with other schools.

**John Hernandez** congratulated the students for their work. He shared a story about how his grandfather was able to see him become the school district president and how he requested air monitors during his time as president. He mentioned he was happy to see how the awareness was shifting positively.

**Paolo Alvarado** said that he attended the Heber Community Advisory Committee Meeting. He mentioned he shared the progress on the Heber Townsite phase 2 project. He commented that the committee was excited to hear his update. He commented he invited the committee to the AB 617 meetings.

**Rene Felix** said the committee was committed to cultivating and educating the following generations on the issue of environmental matters. He commented that the purpose is to extend the project to other schools. He mentioned how his daughter was also part of Southwest High School.

**Madeline Rayon** did an attendance check and mentioned they had reached quorum.

**II. Public Comments**

**Jackie Valadez** invited the committee to their official opening for their Southwest High School Health Science Center. She said the surgeon general from California would be attending.

**Gustavo Gomez** introduced himself and said he was with the Imperial County Transportation Commission. He mentioned he was David Aguirre's alternate.

**III. Approval of Minutes**

**Sergio Cabañas** motioned to approve the minutes of the April 10th meeting.

**Paolo Alvarado** seconded the motion.

The motion passed.

#### **IV. Presentations**

##### **AB 617 CAMP – Community Air Monitoring Network Update; Armando Moreno and Edgar Ruiz, CCV.**

**Belen Leon-Lopez** asked what monitors the three peaks shown in the graph were.

**Armando Moreno** said they have a table that will be presented later in the presentation. He commented that they would be showing the peak days.

**Belen Leon-Lopez**, referring to the Calexico graph, asked if they had captured any data on transportation near the border.

**Armando Moreno** commented that in January, you could see an increase in data due to the increase in traffic at La Garita.

**Jose Landeros** mentioned that he believes they are doing something wrong because they should have separated the PM 10 and PM 2.5 data. He said they cannot compare pears with apples.

**Armando Moreno** said they are measuring a specific data input of the Ivan network.

**Jose Landeros** commented that the pollution data is based on hourly intervals. He added that that is the data that matters. He mentioned that it is unusual to use 5-minute intervals.

**Armando Moreno** said they would modify their presentation.

**Sergio Cabañas** mentioned that he disagreed with them only using data that excluded weekends, that they only used streets near schools, and that they only take data within an 8-hour schedule. He commented that their bad air quality in February, March, and April was not shown.

**Armando Moreno** commented that they would further show a table with wind data in the presentation.

**Tomas Oliva** mentioned he was trying to rationalize the information shown. He said they should show the critical analysis behind the graphs.

**Mary Salazar** commented that the Mexican monitoring stations have much more detailed information than the American stations. She mentioned it would be useful if they could help them add additional information to their stations to educate the population more easily.

**John Hernandez** mentioned he would like to rely on CARB to help them find the details they are asking for. He commented that experts need to weigh in on the decisions being made.

**Belen Leon-Lopez** said CCV deals with community monitors and is the one that can supply the data the committee is asking for.

**Jose Landeros** said that chapter 14 of their CAMP mentioned geographic information systems as a means of data analysis. He commented that this would help the analysis CCV was trying to do. He mentioned that they need to have data that can be shown to the community.

**Armando Moreno** mentioned that they have wind, humidity, and temperature data.

**Jose Landeros** commented that this is what they needed to see in the presentation.

**Armando Moreno** appreciated the constructive criticism given by the committee. He said that they will improve their presentation for the next meetings.

**Jose Landeros** said that it is preferred to see it in peaks. He suggested presenting when the values start to rise and when they return to a nominal point. He commented that this way it will be easier to analyze the data.

**Edgar Ruiz** commented that they will use bell charts for the next meeting.

**Mary Salazar** suggested investing in surveillance cameras to corroborate activities conducted in certain areas.

**Edgar Ruiz** said that all regulatory monitors have 360-degree cameras. He commented that they would review it to see what can be done.

**Belen Leon-Lopez** asked if the community monitors could add cameras to them.

**Edgar Ruiz** commented that cameras can be added to the community monitors. He said they could select certain monitors to add a camera to.

**Jose Landeros** asked if the sensor shown measured methane, PM 2.5, and PM 10. He asked if it was combined.

**Edgar Ruiz** said that the measurements that **Jose Landeros** mentioned were correct. He commented that it was not combined.

**Jose Landeros** mentioned that the measurements would have to be separated into different graphs.

**Edgar Ruiz** said they will bring the separate graphs for the next meetings.

**Michael Moore** asked if **Christian Torres** was in charge of the oversight of the data.

**Edgar Ruiz** said they usually ask **Christian Torres** for an action plan if they see a monitor behaving abnormally. He mentioned some events sometimes happened when they were not in the office. He commented that the cameras **Mary Salazar** suggested could be very useful for this.

**Michael Moore** mentioned the committee would benefit from having a dialogue with **Christian Torres** on how he manages the operation.

**Sergio Cabañas** said they needed to separate the data for the next meeting. He mentioned they normally receive outstanding presentations by CCV but that was not the case at that time. He commented they were not receiving accurate data.

**Rene Felix** said that **Mary Salazar** has placed a lot of emphasis on how the data is read. He commented that it is extremely important to have separate PM 10 and PM 2.5 reports.

**Edgar Ruiz** said they will work with **Christian Torres** to improve their presentation.

**Jose Landeros** recommended comparing the averages of the city monitors with the regulatory stations. He mentioned that they could do that with all three cities. He said it is important how the data changes throughout the day. He commented that all data must be converted to hourly intervals instead of every 5 minutes to analyze it thoroughly and observe trends.

**Mary Salazar** asked if the data they used utilized the daily reports of waiting times at the border.

**Edgar Ruiz** said that they did use those reports. He commented that they would adjust their reports for the next meeting.

**Belen Leon-Lopez** said they would like to see the correlation between the past and present monitoring data in the Heber construction site.

**Edgar Ruiz**, who also lives in Heber, confirms that nothing unusual is seen at the construction site. He said he goes out often at night and has noticed a fog above Heber. He mentioned that the cameras could help monitor these types of events. He added that he thinks there will be an improvement in Heber when the project is completed.

**Sergio Cabañas** thanked CCV for taking the committee's constructive criticism. He said installing cameras in certain places along the corridor would be beneficial.

**Belen Leon-Lopez** mentioned the funding was possible. She said they would have to look at the timing to see if it could fit their timeline.

#### **Project: Air Community Education, Jackie Valadez, Adriana Carrillo & Students; Southwest High School**

**Sergio Cabañas** encouraged the group to include more juniors and sophomores for the following year so the program could have continuity. He suggested taking the students to teach adults about their high school learning.

**Jackie Valadez** mentioned that it would also open the door to paid internships. She said that was something they were trying to connect with within the industry.

**Jose Landeros** said it was a great opportunity to engage with the students. He mentioned it was the first time in his 25-year career that he had a chance to share his knowledge with students.

**Rene Felix** said it was encouraging to see the result of the project. He asked if they could share the results at the state level with the other committees. He suggested that AB 617 should have a specific section for students.

**Sergio Cabañas** thanked **Jackie Valadez** for her work on the project. He mentioned she has made a difference in a lot of students. He challenged her to continue the project because she made a big difference.

**Belen Leon-Lopez** mentioned she was very proud of the students for their dedication. She also thanked the committee members for allowing them to create such a project.

#### **V. Discussion / Information Items**

##### **Imperial County AB 617 Open Discussion; ICAPCD**

**Belen Leon-Lopez** said she would love to continue with projects like their Ace project. She suggested they could modify it to include K to sixth graders.

**Sergio Cabañas** agreed with **Belen Leon-Lopez** to continue to back the program, while adjusting it to cater to a broader range of age groups.

**John Hernandez** asked if they could expand or redesign the corridor to be able to monitor the eastern part of the corridor.

**Belen Leon-Lopez** mentioned those were conversations that they needed to have with CARB so they could see how much longer the AB 617 program was going to continue.

**Michael Moore** suggested a discussion of the manipulation and interpretation of the monitoring data for future meetings.

#### **VI. Agency Updates**

There were no agency updates.

#### **VII. Topics on the Agenda and Date for the Next Meeting.**

**Belen Leon-Lopez** said they would check with CCV to see if they would have their presentation ready for the following meeting. She mentioned they will bring back a list of all projects completed under AB 617 inside the corridor.

**Israel Hernandez** mentioned CARB was invited to see how well Project Ace has advanced. He said they had sufficient budget to extend the program to the schools within the community. He noted CARB will be presenting its updated incentive guidelines in the following meeting. He suggested surveying the committee on the presentation,

so they know how the CSC feels about where to put the additional funds. He mentioned there are three pending projects waiting to be approved and was hopeful those could be brought in to vote at the June meeting.

**VIII. Final Observations / Closing Remarks**

**Belen Leon-Lopez** said Project Ace would be attending their board of supervisor's meetings on the 21st of May so they could be recognized.

**Sergio Cabañas** motioned to adjourn the meeting.

**John Hernandez** seconded the motion.

The motion passed.

**Meeting adjourned**

**Programa Comunitario de Protección Atmosférica Bajo el Auspicio del Proyecto de Ley AB 617**  
**Minuta de la Reunión del Comité Directivo**  
**Southwest High School, El Centro**  
**8 de mayo del 2024**

**Preside la Reunión: Belén Leon-Lopez (Suplente: Israel Hernandez)**

**Facilitadora: Madeline Rayón de Harder & Company**

**I. Asistencia:**

Titulares: **Michael Moore**, Corredor Comunitario; **Tomás Oliva**, Corredor Comunitario; **Rene Félix**, Corredor Comunitario; **Sergio Cabañas**, Corredor Comunitario; **Mary Salazar**, Corredor Comunitario; **John Hernandez**, Corredor Comunitario; **José Landeros**, Corredor Comunitario; **Paolo Alvarado**, Corredor Comunitario.

Suplentes: **Melissa Sandoval**, Corredor Comunitario; **Gustavo Gomez**, Corredor Comunitario.

Otro personal de las dependencias: **Belén Leon-Lopez**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Édgar Ruiz**, Comité Cívico del Valle; **Armando Moreno**, Comité Cívico del Valle; **Israel Hernandez**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Adriana Carrillo**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Cynthia Ortiz**, Junta de Recursos del Aire de California; **Jackie Valadez**, Maestra de Educación Técnica Comunitaria de Southwest High School.

**I. Bienvenida y Comentarios Iniciales de los Integrantes del CSC**

**Madeline Rayón** les dio la bienvenida a todos. Mencionó las instrucciones para los servicios de interpretación y la grabación de las reglas de consentimiento para todos en la reunión. También compartió las diferentes formas en que el público podría ver la reunión. Dijo cómo los miembros podrían acceder al paquete de la agenda para la discusión y agregó cómo los miembros y el público podrían enviar comentarios para el debate. Dio una descripción general de la agenda para la reunión.

**Belen Leon-Lopez** mencionó que estaba muy entusiasmada con el Proyecto Ace. Dijo que los volantes que hicieron los estudiantes fueron increíbles. Comentó que podrían usarse en diferentes proyectos educativos. Mencionó que le encantaría hacer un proyecto similar con otras escuelas.

**John Hernández** felicitó a los estudiantes por su trabajo. Compartió una historia sobre cómo su abuelo pudo verlo convertirse en presidente del distrito escolar y cómo solicitó monitores aéreos durante su tiempo como presidente. Mencionó que estaba feliz de ver cómo la conciencia del público estaba cambiando positivamente.

**Paolo Alvarado** dijo que asistió a la reunión del Comité Asesor de la Comunidad Heber. Mencionó que compartió el progreso en el proyecto Heber Townsite Phase 2. Comentó que el comité estaba emocionado de escuchar su actualización. Comentó que invitó al comité a las reuniones AB 617.

**Rene Félix** dijo que el comité tenía un compromiso con cultivar y educar a las siguientes generaciones en el tema de materia ambiental. Comentó que el propósito es poder extender el proyecto a otras escuelas. Mencionó como su hija también fue parte de Southwest High School.

**Madeline Rayón** hizo un control de asistencia y mencionó que habían llegado a quórum.

**II. Comentarios Públicos**

**Jacky Valadez** invitó al comité a la apertura oficial para su Centro de Ciencias de la Salud de la Escuela Secundaria Southwest. Dijo que la cirujana general de California asistirá.

**Gustavo Gómez** se presentó y dijo que trabajaba con la Comisión de Transporte del Condado de Imperial. Mencionó que era la suplente de **David Aguirre**.

**III. Aprobación de Minuta**

**Sergio Cabañas** creó una moción para aprobar la minuta de la reunión del 10 de abril.

**Paolo Alvarado** secundó la moción.

La moción pasó.

#### **IV. Presentaciones**

**AB 617 CAMP – Actualización de la Red de Monitoreo de Aire Comunitario; Armando Moreno y Edgar Ruiz, CCV.**

**Belen Leon-Lopez** preguntó qué monitorean los tres picos que se muestran en el gráfico.

**Armando Moreno** dijo que tienen una tabla que se presentará después en la presentación. Comentó que son los días picos de los que tienen datos.

**Belen Leon-Lopez**, refiriéndose al gráfico de Calexico, preguntó si habían capturado algún dato sobre el transporte cerca de la frontera.

**Armando Moreno** comentó que en las fechas de enero se podrá asociar el incremento al tráfico que se hace en la garita.

**José Landeros** mencionó que él cree que están haciendo algo mal porque deberían de tener separados los datos PM10 y PM2.5. Dijo que no pueden comparar peras con manzanas.

**Armando Moreno** dijo que están midiendo un dato específico de la red IVAN.

**José Landeros** comentó que los datos de contaminación son por promedios de horas. Agregó que esos son los datos que tienen que ver. Mencionó que no es normal utilizar datos de 5 minutos.

**Armando Moreno** dijo que modificarán su visualización de datos.

**Sergio Cabañas** mencionó no estar de acuerdo con que solo se estén utilizando datos que excluye fines de semana, que solo utilicen calles cerca de escuelas, y que solo tomen datos dentro de un horario de 8 horas. Comentó que no se muestran los aires que tuvieron en febrero, marzo y abril.

**Armando Moreno** comentó que más adelante iban a mostrar una tabla con datos de los vientos.

**Tomas Oliva** mencionó que estaba tratando de racionalizar la información mostrada. Dijo que deberían mostrar el análisis crítico detrás de los gráficos.

**Mary Salazar** comentó que las estaciones de monitoreo mexicanas cuentan con mucho más detalle que las estaciones estadounidenses. Dijo que las estaciones estadounidenses cuentan con muy poca información. Dijo que sería útil que los ayudarán a agregar información adicional en sus estaciones para poder educar de una manera más fácil a la población.

**John Hernández** mencionó que le gustaría confiar en CARB para ayudarlos a encontrar los detalles que están pidiendo. Comentó que los expertos deben evaluar las decisiones que se están tomando.

**Belen Leon-Lopez** dijo que CCV trata con monitores comunitarios y que puede proporcionar los datos que el Comité solicita.

**José Landeros** dijo que el capítulo 14 del CAMP habla sobre sistemas de información geográfica como medio de análisis de datos. Comentó que eso ayudaría al análisis que está intentado hacer CCV. Mencionó que necesitan tener datos que se puedan mostrar a la comunidad.

**Armando Moreno** mencionó que tienen datos de viento y humedad y temperatura.

**José Landeros** comentó que eso es lo que hace falta ver en la presentación.



**Armando Moreno** agradeció la crítica constructiva dada por el comité. Dijo que pulirán su información para las próximas reuniones.

**José Landeros** dijo que está perfecto verlo como picos. Sugirió solo presentar cuando empiezan a subir los valores y cuando regresa a un punto nominal. Comentó que así será más fácil llegar a una conclusión.

**Edgar Ruiz** comentó que utilizaron gráficas de campana para la próxima reunión.

**Mary Salazar** sugirió invertir en cámaras de vigilancia para corroborar actividades realizadas en ciertas áreas.

**Edgar Ruiz** dijo que todos los monitores regulatorios tienen cámaras de 360 grados. Comentó que lo revisarán para ver que se puede hacer.

**Belen Leon-Lopez** preguntó si los monitores comunitarios podían agregarles cámaras.

**Edgar Ruiz** comentó que si se pueden agregar cámaras a los monitores comunitarios. Dijo que podrían seleccionar ciertos monitores para agregarles una cámara.

**José Landeros** preguntó si el sensor presentado estaba midiendo metano, PM 2.5, y PM 10. También preguntó si estaba combinado.

**Edgar Ruiz** dijo que eran correctas las mediciones que mencionó **José Landeros**. Comentó que no estaba combinado.

**José Landeros** mencionó que habrá que separar las mediciones en gráficas diferentes.

**Edgar Ruiz** dijo que traerán las gráficas separadas para las próximas reuniones.

**Michael Moore** preguntó si **Christian Torres** estaba a cargo de la supervisión de los datos.

**Edgar Ruiz** dijo que generalmente le piden a **Christian Torres** un plan de acción si ven que un monitor se comporta anormalmente. Mencionó que algunos eventos a veces sucedían cuando no estaban en la oficina. Comentó que las cámaras que **Mary Salazar** sugirió podrían ser muy útiles para esto.

**Michael Moore** mencionó que el comité se beneficiaría de tener un diálogo con **Christian Torres** sobre cómo administrar la operación.

**Sergio Cabañas** dijo que necesitaban separar los datos para la próxima reunión. Mencionó que normalmente reciben presentaciones sobresalientes de CCV, pero ese no era el caso en ese momento. Comentó que no estaban recibiendo datos precisos.

**Rene Félix** dijo que **Mary Salazar** ha hecho mucho hincapié en cómo se leen los datos. Comentó que es de suma importancia tener los reportes PM 10 y PM 2.5 separados.

**Edgar Ruiz** comentó que trabajarán con **Christian Torres** para mejorar su presentación

**José Landeros** recomendó comparar los promedios de los monitores de las ciudades con las estaciones reguladoras. Mencionó que podrían hacer eso con las 3 ciudades. Dijo que es importante poder ver cómo van cambiando los datos a través del día. Comentó que hay que convertir todos los datos a horas en vez de cada 5 minutos para poder analizarlos a fondo y poder observar tendencias.

**Mary Salazar** preguntó si los datos que utilizaron estaban conectados a los reportes diarios de los tiempos de espera de las garitas de cruce.

**Edgar Ruiz** dijo que si utilizaban esos reportes. Comentó que harán cambios a sus reportes para la próxima reunión.

**Belen Leon-Lopez** dijo que les gustaría ver la correlación entre los datos de monitoreo del pasado y el presente en el sitio de construcción de Heber.

**Edgar Ruiz** que él también vive en Heber y corrobora que en el sitio de construcción no se ve nada fuera de lo normal. Dijo que él sale seguido de noche y ha notado una neblina por encima de Heber. Mencionó que las cámaras podrán ayudar a vigilar ese tipo de acontecimientos. Agregó que él piensa que si habrá una mejoría en Heber cuando se termine el proyecto.

**Sergio Cabañas** agradeció a CCV por tomar la crítica constructiva del comité. Dijo que sí sería una ayuda instalar cámaras en ciertos lugares del corredor.

**Belen Leon-Lopez** mencionó que el financiamiento era posible. Dijo que tendrían que mirar el momento para ver si podría adaptarse a su línea de tiempo.

**Proyecto: Educación Comunitaria Aérea, Jacky Valadez, Adriana Carrillo y estudiantes; Southwest High School**

**Sergio Cabañas** alentó al grupo a incluir más juniors y estudiantes de segundo año para el año siguiente para que el programa pudiera tener continuidad. Sugirió llevar a los estudiantes para enseñar a los adultos sobre su aprendizaje de la escuela secundaria.

**Jacky Valadez** mencionó que también abriría la puerta a pasantías pagadas. Dijo que era algo con lo que estaban tratando de conectarse dentro de la industria.

**José Landeros** dijo que fue una gran oportunidad para interactuar con los estudiantes. Mencionó que fue la primera vez en su carrera de 25 años que tuvo la oportunidad de compartir su conocimiento con los estudiantes.

**Rene Félix** dijo que era animante ver el resultado del proyecto. Preguntó si era posible compartir los resultados a nivel estatal con los otros comités. Sugirió que AB 617 debería de tener un apartado específico para estudiantes.

**Sergio Cabañas** agradeció a **Jacky Valadez** por su trabajo en el proyecto. Mencionó que ella ha marcado la diferencia en muchos estudiantes. Él la desafió a continuar el proyecto porque ella hizo una gran diferencia.

**Belen Leon-Lopez** mencionó que estaba muy orgullosa de los estudiantes por su dedicación. También agradeció a los miembros del comité por permitirles crear dicho proyecto.

## **V. Diálogo / Artículos de Información**

### **Discusión Abierta del Condado de Imperial AB 617; ICAPCD**

**Belen Leon-Lopez** dijo que le encantaría continuar con proyectos como su proyecto ACE. Sugirió que pudieran modificarlo para incluir a K a 6º grado.

**Sergio Cabañas** estuvo de acuerdo con **Belén Leon-Lopez** para continuar respaldando el programa, al tiempo que lo adapta a un rango más amplio de grupos de edad.

**John Hernández** preguntó si podían expandir o rediseñar el corredor para poder monitorear la parte oriental del corredor.

**Belen Leon-Lopez** mencionó que esas fueron conversaciones que necesitaban tener con CARB para poder ver cuánto tiempo más continuaría el programa AB 617.

**Michael Moore** sugirió una discusión sobre la manipulación e interpretación de los datos de monitoreo para futuras reuniones.

## **VI. Actualizaciones de las Dependencias**

No hubo actualizaciones de las agencias.

## **VII. Temas de la Agenda y Fecha para la Próxima Reunión.**

**Belen Leon-Lopez** dijo que verificarán con CCV para ver si tendrían su presentación lista para la siguiente reunión. Mencionó que traerán una lista de todos los proyectos completados bajo AB 617 dentro del corredor.

**Israel Hernández** mencionó que CARB fue invitado a ver qué tan bien ha avanzado el Project Ace. Dijo que tenían un presupuesto suficiente para extender el programa a las escuelas dentro de la comunidad. Señaló que CARB presentará sus pautas de incentivos actualizadas en la siguiente reunión. Sugirió encuestar al comité sobre la presentación para que sepan cómo se siente el CSC sobre dónde poner los fondos adicionales. Mencionó que hay 3 proyectos pendientes esperando ser aprobados y tenía la esperanza de que pudieran ser llevados a votación en la reunión de junio.

#### **VIII. Comentarios Finales / Cierre**

**Belen Leon-Lopez** dijo que Project Ace asistirá a la reunión de la Junta de Supervisores el 21 de mayo para que pudieran ser reconocidos.

**Sergio Cabañas** creó una moción para aplazar la reunión

**John Hernández** secundó la moción.

La moción pasó.

**Se levanta la sesión.**

**4. Presentations:**  
**A. Community Air Protection  
Incentives  
(CARB)**



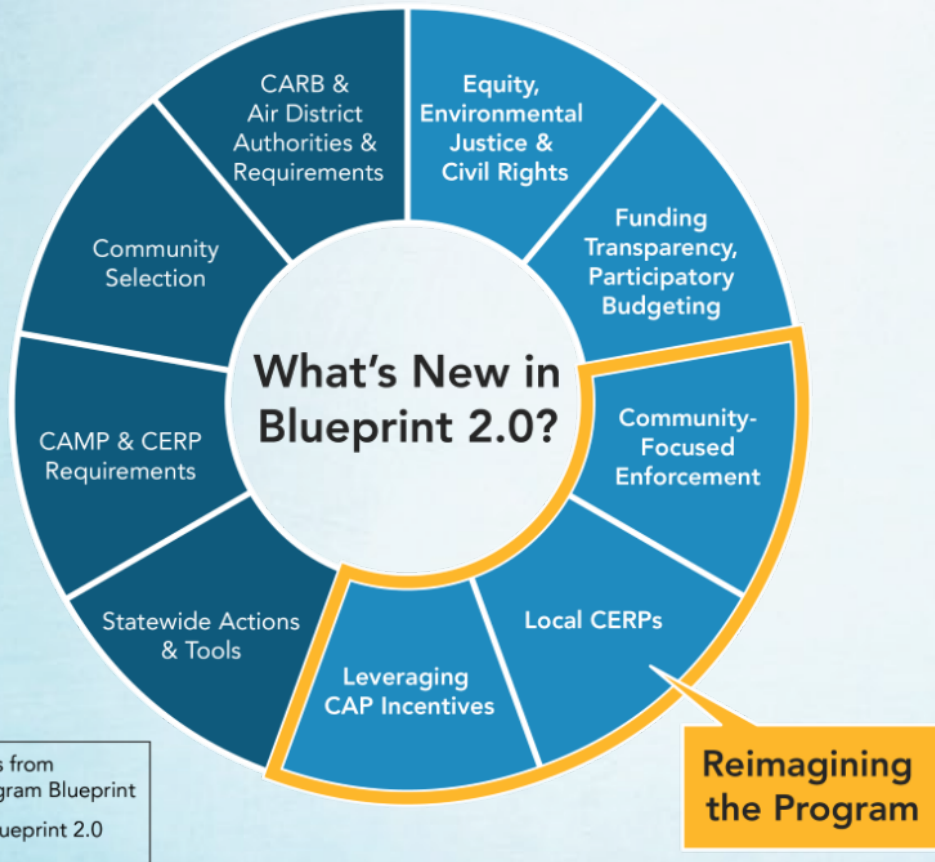
# **Community Air Protection Incentives**

Calexico - Heber - El Centro

Community Steering Committee Meeting

June 12, 2024

# Community Air Protection Program



## Blueprint 2.0

- New guidance for developing and maintaining partnership with communities
- Adopting an equity lens in AB 617 work

## Updated CAP Incentives Guidelines

- Better align with Blueprint 2.0
- Identify new pathways to leverage CAP Incentives
- Enable communities statewide to benefit from approved project plans



# Overview of New Chapters



Agency Partnerships



Dial-A-Ride Vehicle Replacement



Community Greening



Emergency Diesel Generator Replacement



Paving, Sidewalk, and Bike Path Projects

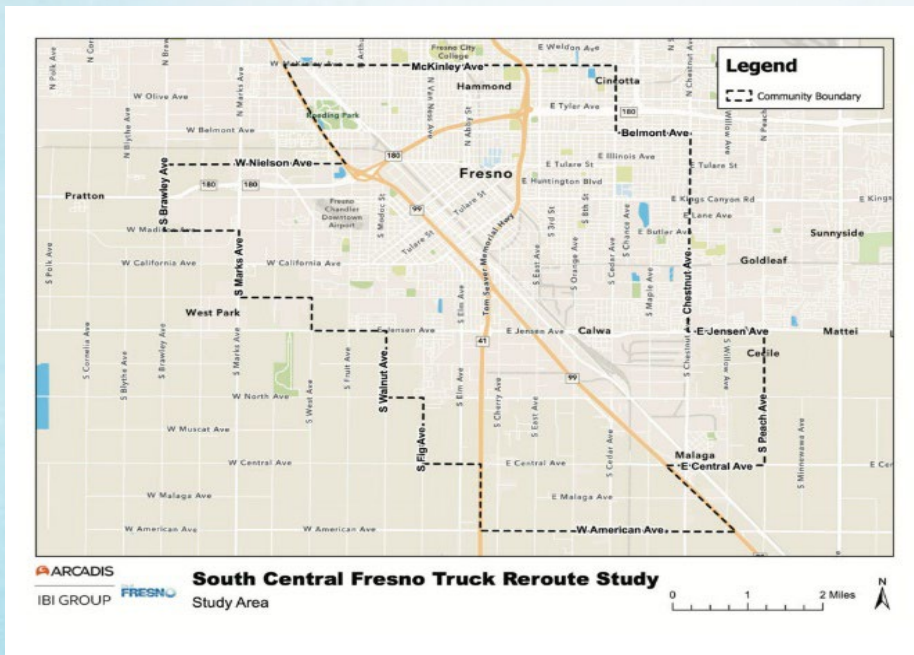


Alternatives to Agricultural Burning

Low Dust Nut Harvesting

# Agency Partnership

- Funding for local and regional agencies to participate when air district lacks jurisdiction or authority to address concerns identified by the community
- Up to 100% of the eligible cost of projects





# Dial-a-Ride Vehicle Replacement



- Pathway for community-based Dial-A-ride services to replace gasoline transit vehicles with zero emission or plug-in hybrids
- Up to 100% of eligible cost for new electric vehicles
- Up to \$40,000 of eligible cost for plug-in hybrid vehicles



# Community Greening

- Funding community greening and vegetative barriers projects
- Reduce greenhouse gas emissions
- Provide qualitative benefits to the community
- Up to 100 % of the eligible cost of projects





# Emergency Diesel Generator Replacement

- Funding to replace aging emergency diesel generators with cleaner technology, with a focus on zero emission alternatives
- Up to 95% of eligible cost for zero-emission
- Up to 85% of eligible cost for Tier 4 Final or Tier 5





# Paving, Sidewalk, and Bike Path Projects

- Funding to reduce dust and vehicle emissions from paved and unpaved roads in the community through road paving improvement infrastructure projects
- Up to 100% of eligible costs





# Alternatives to Agricultural Burning

- Funding for farmers to use alternative methods of disposing of agricultural waste other than through burning to reduce emissions from agricultural burning
- Funding amounts per acre to be determined by air district








# Low Dust Nut Harvesting

- Funding to reduce PM2.5 emissions from nut harvesting operations by upgrading nut harvesting equipment to low dust alternatives
- Up to 90% of eligible cost for tractor replacement
- Up to 80% of eligible cost for harvester replacement





# Overview of Updated and Expanded Chapters

-  Hexavalent Chrome Plating Facilities → Make consistent with Hex Chrome ATCM
-  Reducing Air Pollution in Schools → Expand eligible project type to other sensitive receptors
-  Community-Identified and Stationary Source Projects → Split into separate chapters

# Hexavalent Chrome Plating Facilities



- Funding to provide replacement equipment
- Direct reductions of hexavalent chromium toxic air contaminants in communities
- Up to \$300,000 for small businesses
- Up to \$150,000 for all other businesses



# Sensitive Receptors



- Include additional sensitive receptor locations
- Decrease harmful air pollution
- Address outdoor and indoor air emission sources
- Up to 100% of eligible cost for Air Filtration Systems
- Up to \$25,000 and up to 100% of the eligible cost for Community Flag programs



# Stationary Source and Community-Identified Projects



The CAP Incentives framework allows air districts, with guidance from community members, to create new kinds of incentives projects consistent with a community's CERP.

- Must address a CERP strategy
- Possibility to think beyond air toxics and criteria pollutants
- May consider exposure or risk reduction
- Create new incentives program
- Modify an approved program to fit your community needs

# Questions?





# CAP Incentives Resources

- [CAP Incentives Webpage](#)
- [CAP Incentives | AB 617 CommunityHub 2.0](#)
- [Orientation for Community Air Protection Incentives | California Air Resources Board](#)

Sign up for our mailing list: [California Air Resources Board \(govdelivery.com\)](#)

- CARB CAP Incentives email: [AB617Incentives@arb.ca.gov](mailto:AB617Incentives@arb.ca.gov)



# Incentivos de Protección del Aire Comunitario

Calexico - Heber - El Centro

Comités Directivos Comunitarios

12 de junio de 2024



# Incentivos de Protección del Aire Comunitario

## Plan Marco 2.0

- Nueva guía para desarrollar y mantener alianzas con las comunidades
- Adoptando una perspectiva de equidad en el trabajo de AB 617

## Actualización de las directrices de incentivos CAP

- Alinearse mejor con Plan Marco 2.0
- Identificar nuevas vías para aprovechar los Incentivos CAP
- Permitir que las comunidades de todo el estado se beneficien de los planes de proyectos aprobados



# Resumen de los nuevos capítulos



Asociaciones con agencias



Sustitución de vehículos Dial-A-Ride



Ecologización de la comunidad



Reemplazo de generador diesel de emergencia



Proyectos de pavimentación, aceras y carriles de bicicletas



Alternativas a la quema agrícola

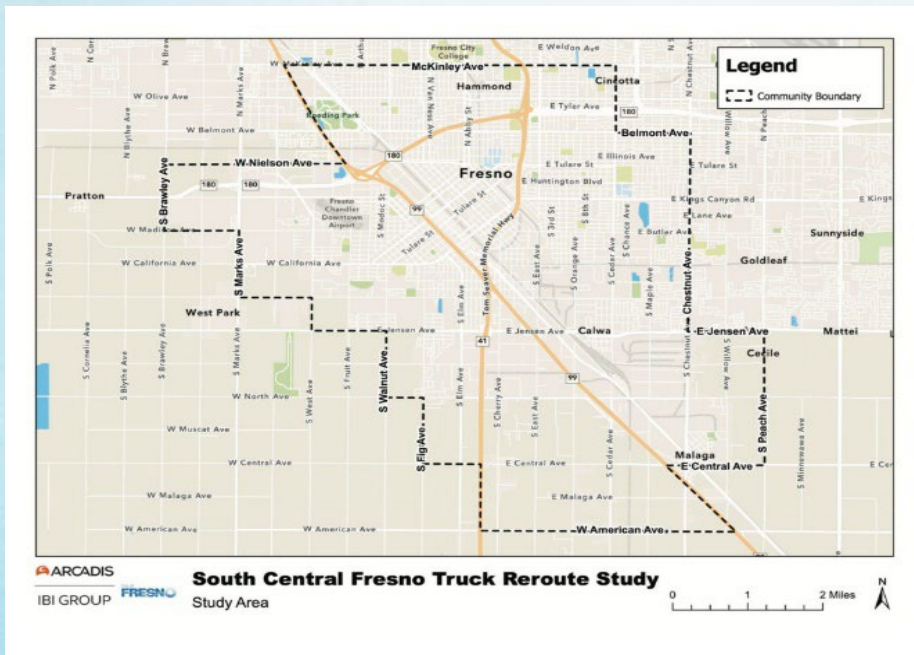


Equipo de cosecha de nueces con bajo contenido de polvo



# Asociaciones con agencias

- Financiamiento para que las agencias locales y regionales participen cuando el distrito carezca de jurisdicción o autoridad para abordar las preocupaciones identificadas por la comunidad.
- Hasta el 100% del gasto elegible de los proyectos





# Sustitución de vehículos Dial-A-Ride



- Vía para que los servicios comunitarios de Dial-A-Ride reemplacen los vehículos de transporte público de gasolina con cero emisiones o híbridos enchufables
- Hasta el 100% del costo eligible para vehículos eléctricos nuevos
- Hasta \$40,000 de costo elegible para vehículos híbridos enchufables



# Ecologización de la comunidad

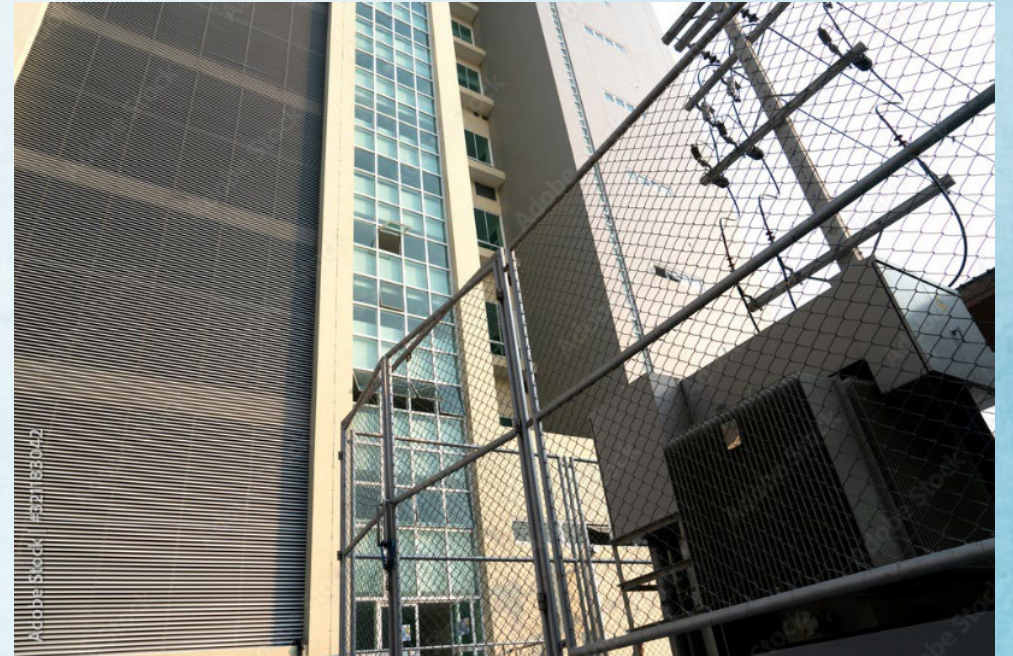
- Financiación de proyectos comunitarios de reverdecimiento y barreras vegetales
- Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero
- Proporcionar beneficios cualitativos a la comunidad
- Hasta el 100% del gasto elegible de los proyectos





# Reemplazo de generador diesel de emergencia

- Financiación para sustituir los antiguos generadores diésel de emergencia por una tecnología más limpia, centrándose en alternativas de cero emisiones
- Hasta el 95% del gasto elegible de los proyectos de cero emisiones
- Hasta el 85% del costo elegible para proyectos con motores de niveles (tier) 4 final o el nivel 5





# Proyectos de pavimentación, aceras y carriles de bicicletas

- Financiamiento para reducir el polvo y las emisiones de vehículos de las carreteras pavimentadas y no pavimentadas en la comunidad a través de proyectos de infraestructura para la mejora de la pavimentación de carreteras
- Hasta el 100% del gasto elegible de los proyectos





# Alternativas a la quema agrícola

- Financiación para que los agricultores utilicen métodos alternativos de eliminación de residuos agrícolas distintos de la quema para reducir las emisiones procedentes de la quema agrícola
- Los montos de financiamiento por acre serán determinados por el distrito de aire





# Equipo de cosecha de nueces con bajo contenido de polvo

- Financiación para reducir las emisiones de la materia particulada o PM2.5 de las operaciones de recolección de frutos secos mediante la actualización de los equipos de cosecha de frutos secos a alternativas con bajo contenido de polvo
- Hasta el 90% del costo elegible para el reemplazo del tractor
- Hasta el 80% del costo elegible para el reemplazo de la cosechadora

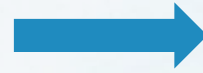




# Descripción general de los capítulos actualizados y ampliados



Instalaciones de cromado hexavalente



Hacer coherente con la regulación de cromado hexavalente



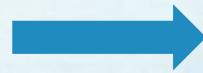
Reducir la contaminación del aire en las escuelas



Amplíe el tipo de proyecto elegible a otros receptores sensibles



Proyectos de fuentes estacionarias e  
Proyectos identificados por la Comunidad



Dividido en capítulos separados



# Instalaciones de cromado hexavalente



- Financiación para proporcionar equipos de reemplazo
- Reducciones directas de contaminantes atmosféricos tóxicos de cromo hexavalente en comunidades
- Hasta \$300,000 para pequeñas empresas
- Hasta \$150,000 para todos los demás negocios



# Receptores sensibles

*Community flag programs*



*Air filtration systems*



- Incluir ubicaciones adicionales de receptores sensibles
- Disminuir la contaminación atmosférica nociva
- Abordar las fuentes de emisión del aire exterior e interior
- Hasta el 100% del costo elegible para sistemas de filtración de aire
- Hasta \$25,000 y hasta el 100% del costo elegible para los programas de Bandera Comunitaria



# Proyectos de fuentes estacionarias e Proyectos identificados por la Comunidad



El marco de Incentivos CAP permite a los distritos de aire, con la orientación de los miembros de la comunidad, crear nuevos tipos de proyectos de incentivos consistentes con el CERP de una comunidad.

- Debe abordar una estrategia CERP
- Posibilidad de pensar más allá de los tóxicos del aire y los contaminantes criterio
- Puede considerar la exposición o la reducción del riesgo.
- Crear nuevo programa de incentivos
- Modificar un programa aprobado para adaptarlo a las necesidades de su comunidad

# Preguntas?





# Recursos de Incentivos CAP

- [CAP Incentives Webpage](#)
- [CAP Incentives | AB 617 CommunityHub 2.0](#)
- [Orientation for Community Air Protection Incentives | California Air Resources Board](#)

Regístrese en nuestra lista de correo: [California Air Resources Board \(govdelivery.com\)](#)

- CARB Incentivos CAP correo electrónico: [AB617Incentives@arb.ca.gov](mailto:AB617Incentives@arb.ca.gov)

**4. Presentations:**  
**B. CERP Strategies Survey**  
**(Harder+Co.)**



# 2024 CERP Strategies Survey

1. Install Air Filtration Systems in Community Schools
2. Install Standalone Air Filters in households
3. Install Marquees to show AQI (Flag Program)
4. School Bus Replacement
5. EV School Bus Infrastructure
6. Community Identified Projects
  - a. Residential Air Duct Cleaning
  - b. Air Justice at Schools
  - c. Drone Show instead of Fireworks
  - d. Assist Residential EV Charging Infrastructure
7. Local Agency Partnership (To assess vehicle routes)
8. Dial-A-Ride Vehicle Replacement
9. Community Greening and Vegetation Barriers
10. Emergency Diesel Generator Replacement
11. Paving, Sidewalk, and Bike Path Projects
12. Alternative to Agricultural Open Burning

**5. Presentations:**  
**A. AB 617 Corridor Paving  
Project Proposals  
(ICAPCD)**



# AB 617 Corridor Budget Update

Incentive Funds	Grant Amount	Status	Allocated Amount	Amount PAID	Liquidation Date
CAP Year 1 *	\$ 468,750.00	Received	\$ 468,750.00	\$ 468,750.00	6/30/2021
CAP Year 2	\$ 6,965,000.00	Received	\$ 6,965,000.00	\$ 4,248,384.44	6/30/2024
CAP Year 3	\$ 5,288,782.82	Received	\$ 5,288,782.82	\$ -	6/30/2025
CAP Year 5	\$ 6,578,371.43	Received	\$ 6,578,371.43	\$ -	6/30/2026
CAP Year 6**	\$ 6,072,342.86	Pending	\$ 3,103,598.94	\$ -	6/30/2027

**TOTAL            \$ 25,373,247.11**

**\$ 22,404,503.19**

\* Grant Amount has been fully liquidated

\*\* Grant has been approved by ICAPCD Board of Directors

# AB 617 Corridor Budget Update

## Budget Summary

### INCENTIVE FUNDS GRANTED

Total Incentive Fund Amount:				\$ 25,373,247.11
<b>SCHOOL BUS REPLACEMENT PROJECTS</b>				
Total Allocated Amount:				\$ 1,427,449.00
<b>SCHOOL AIR FILTRATION PROJECTS</b>				
Total Spent Amount:				\$ 1,577,275.98
Total Allocated Amount:				\$ -
<b>PAVING PROJECTS</b>				
Total Allocated Amount:				\$ 10,183,853.68
<b>URBAN GREENING PROJECTS</b>				
Total Allocated Amount:				\$ 380,049.25
<b>EV INFRASTRUCTURE PROJECTS</b>				
Total Spent Amount:				\$ -
Total Allocated Amount:				\$ 8,835,875.28
<b>BALANCE REMAINING</b>				
Total Incentive Fund Amount:		\$ 25,373,247.11	\$ 22,404,503.19	\$ 2,968,743.92
<b>PAVING PROJECTS (PENDING CSC APPROVAL)</b>				
Total Proposed Amount:				\$ 1,598,640.00
Remaining Incentive Funds:				\$ 1,370,103.92

# AB 617 Corridor Budget Update - Proposed Paving Project Application List

<b>Application Status</b>	<b>PROJECT #</b>	<b>Project Name</b>	<b>Applicant</b>	<b>Address</b>	<b>Percentage</b>	<b>Amount Requested</b>
Complete	CAP5-01A	Meadows Union School District - Bus Area	MUSD	2059 Bowker Rd, El Centro CA 92243	100%	\$ 109,476.00
Complete	CAP5-01B	Meadows Union School District - Gym Area	MUSD	2059 Bowker Rd, El Centro CA 92243	100%	\$ 421,164.00
Complete	CAP5-06	Calexico High School Fire Lane	CUSD	1030 Encinas Ave. Calexico CA 92231	100%	\$ 861,600.00
Complete	CAP5-08	Kennedy Gardens Elementary	CUSD	2300 Rockwood Ave. Calexico CA 92231	100%	\$ 206,400.00
<b>Total Amount Requested</b>						<b>\$ 1,598,640.00</b>



# AB 617 CALEXICO-HEBER-EL CENTRO PAVING PROJECTS



Projects & Description	Project Cost (\$)	Corridor City	Surface Area (sqft)	Emission Reductions (tons/year)	Cost-Effectiveness (\$/ton of PM10)	Max Grant Amount (\$)
<b><u>SCHOOL (100%)</u></b>						
<b>Meadows Union School District: Bus Parking Lot</b> Area for school bus charging ports and solar infrastructure Location: 2059 Bowker Rd. El Centro, CA 92243	\$109,476.00	El Centro	12,426 sqft	0.04 tons/year	\$284,570.76/ton of PM10	\$109,476.00
<b>Meadows Union School District: Gym Parking Lot</b> Used as staff and school event parking lot Location: 2059 Bowker Rd. El Centro, CA 92243	\$421,164.00	El Centro	29,952 sqft	0.30 tons/year	\$160,210.14/ton of PM10	\$421,164.00
<b>Calexico Unified School District: Calexico High School Fire Lane</b> Used for emergency services, FFA, Maintenance and Operations Location: 1030 Encinas Ave. Calexico, CA 92231	\$861,600.00	Calexico	36,280 sqft	5.60 tons/year	\$17,578.49/ton of PM10	\$861,600.00
<b>Calexico Unified School District: Kennedy Gardens Elementary</b> Used for pre-school access, food services, Maintenance and Operations Location: 2300 Rockwood Ave. Calexico, CA 92231	\$206,400.00	Calexico	7,700 sqft	0.73 tons/year	\$32,366.67/ton of PM10	\$206,400.00
<b>TOTALS:</b>	<b>\$1,598,640</b>	<b>N/A</b>	<b>86,358 sqft</b>	<b>6.67 tons/year</b>	<b>\$494,726.06/ton PM10</b>	<b>\$1,598,640</b>



**CAP 5-01**

**Meadows Union School District:  
Bus Parking Lot  
Paving Project**



# Aerial Map

2059 Bowker Rd., El Centro, CA 92243





**CAP 5-01**

**Meadows Union School District:  
Gym Visitor Parking Lot  
Paving Project**



# Aerial Map

2059 Bowker Rd., El Centro, CA 92243





# Aerial Map

2059 Bowker Rd., El Centro, CA 92243





**CAP 5-06**

**Calexico Unified School District:  
Calexico High School Fire Lane  
Paving Project**



# Aerial Map

1030 Encinas Ave., Calexico, CA 92231





**CAP 5-08**

**Calexico Unified School District:  
Kennedy Gardens Elementary  
Paving Project**



# Aerial Map

2300 Rockwood Ave., Calexico, CA 92231

