

**AB 617 Community Air Protection Program**  
**Minutes of the North-End Steering Committee Meeting**  
**Virtual Meeting via Zoom**  
**October 7<sup>th</sup>, 2024.**

**Facilitator: Imperial County Air Pollution Control District**

**I. Assistance:**

**Primaries:** **Eric Reyes**, Community Corridor; **Miguel Hernandez**, Community Corridor; **Christian Froelich**, Community Corridor; **Sergio Cabañas**, Community Corridor; **Mario Lopez**, Community Corridor; **Sergio Valenzuela**, Community Corridor; **Fernanda Vega**, Community Corridor.

**Alternates:** **Yolanda Lopez**, Community Corridor.

**Other Agency Staff:** **Belen Leon-Lopez**, Air Pollution Control District; **Israel Hernandez**, Air Pollution Control District; **Adriana Carrillo**, Air Pollution Control District; **Abigail Arballo**, Air Pollution Control District; **Ivy Osornio**, California Air Resources Board; **Andrea Juarez**, California Air Resources Board; **Katherine Chan**, Ramboll; **Alek Van Houghton**, Ramboll; **Lily Wu**, California Office of Environmental Health Hazard Assessment.

**I. Opening Remarks**

**Israel Hernandez** welcomed everyone. He mentioned they reached a quorum.

**Jesse Diaz de Leon** mentioned the instructions for enabling the translation services.

**Israel Hernandez** explained the recording consent guidelines and reminded the members to mention their names before commenting. He also commented that they have postponed the workshop portion of their October 21st meeting and that it will be during the November 18th meeting.

**Sergio Valenzuela** mentioned that they had heard that community members from Westmorland are interested in attending the meeting but have not seen any promotional items anywhere. He suggested increasing their outreach.

**Israel Hernandez** commented they would work on that, especially for their November workshop.

**Christian Froelich** asked if they would still hold their October 21st meeting.

**Israel Hernandez** confirmed they would have that meeting.

**II. Public Comment Period**

**Miguel** invited the public to a set of tours around the Salton Sea. He said they would be held on October 17th. He commented they could find more information at the Salton Sea website, or they could message him directly.

**III. Presentations**

**2024 CERP Strategy Language Update, Katherine Chan & Alek Van Houghton; Ramboll.**

**Israel Hernandez** mentioned the members should consider how packed their CERP timeline was. He said there were a lot of steps that they needed to meet to be able to complete their CERP.

**A CARB representative** clarified that CARB does not vote on the approval of the CAMP.

**Sergio Cabañas** commented they should consider that some members already have holiday plans for the end of the year. He suggested reconsidering some of the dates or reorganizing some of the future meetings.

**Israel Hernandez** said the December meeting would be on the 16th. He mentioned they could add a special meeting during the month.

**Andrea Juarez** mentioned that CARB had to review the draft CERP was too tight. She hoped that they could get draft portions of the CERP before then so they could review pieces of the document as they become available. Regarding the February/March 2025 CARB vote, she said that if CARB received the CERP in February they would have 60 days to approve. She mentioned that their board does not formally vote on the CERP, instead, they delegate the vote to their executive office for approval.

**Alek Van Houghton** said they could send portions of the CERP to CARB for review.

**Israel Hernandez** commented the board of supervisors requires that they submit the item 3 weeks before it is heard.

**Sergio Valenzuela** asked about the turnaround for their Truck Idling Education and Outreach project in the South-End.

**Belen Leon-Lopez** mentioned they are implementing outreach. She said all the school districts in the south end have their idling signage posted outside of the schools. She commented they are working on the workshop for the heavy-duty fleets, but it has not been completed yet.

**Israel Hernandez**, speaking on the school flag program, mentioned that the minimum amount of funding should be closer to 250,000 dollars because the north end only had around 10 schools.

**Alek Van Houghton** said he would look into that.

**Sergio Cabañas** mentioned he thought ten schools were lower than the actual number of schools in the north end.

**Israel Hernandez** said the budget set was for a minimum amount. He commented that they would be able to meet the amount if the number of schools were more.

**Sergio Valenzuela** asked if the flag program could be implemented in parks.

**Israel Hernandez** commented that he would need to research that further. He said the program guidelines were school-specific.

**Katherine Chan** said she remembered that the 2025 CAP Incentive Guidelines strategy was updated to include any sensitive receptors. She commented that she would double-check.

**Israel Hernandez** commented that the wording in the strategy language mentioning that the funding would be up to 25,000 dollars should be removed.

**Alek Van Houghton** said they would remove that from the strategy.

**Darlene** asked what the average cost of the marquees was.

**Israel Hernandez** mentioned the average cost was around 25,000 to 30,000 dollars.

**Sergio Valenzuela**, speaking on the reduction of dust emissions in residential yards strategy, asked what the income requirements were in the South-End.

**Katherine Chan** mentioned they did not have income requirements for the South-End. She said they included the requirement based on the committee's input.

#### **2024 CERP Strategy Budget, Katherine Chan & Alek Van Houghton; Ramboll.**

**Israel Hernandez** said he noticed a discrepancy between the budget for reducing dust emissions from residential yards was 200,000 dollars in the draft budget and 100,000 dollars in the language presentation.

**Katherine Chan** said the correct number was 200,000 dollars.

**Christian Froelich** asked what term the budget was for.

**Alek Van Houghton** said it was for the first year.

**Christian Froelich** asked if the budget could be reallocated.

**Alek Van Houghton** said that it would be the maximum for projects that are following CAP Incentive Guidelines.

**Miguel** asked if the strategies had some flexibility left in them. He commented that he thought the school bus replacement program was too high of a budget.

**Katherine Chan** reminded the committee that it was a living document. She mentioned the discussion was meant for the committee and the public to give them feedback on how they want the allocated budgets to change.

**Alek Van Houghton** mentioned they already updated the school bus replacement program budget once but could revisit it if the committee was interested in it.

**Miguel** asked if CSC members could participate in the dedicated outreach team.

**Belen Leon-Lopez** said the South-End's technical advisory committee was able to attend the CSC meetings.

**Christian Froelich** asked if the communication of strategic updates to ICAPCD Policy 15 applied to incorporated and unincorporated areas.

**Israel Hernandez** confirmed the policy applied to the whole county. He said it was still illegal to burn within city limits.

**Sergio Valenzuela** asked if any strategies included pesticides.

**Katherine Chan** said there are Tier 2 strategies that include advocating for more pesticide regulations. She mentioned they would have to get back to him on that question because the district does not have jurisdiction over pesticides.

**Sergio Valenzuela** commented he can smell when pesticides are being applied throughout Westmorland.

**Israel Hernandez** said they have been in contact with the agricultural department. He mentioned that they regulate pesticide applications extensively. He commented they would be willing to present the topic to the CSC committee and that they would be present at their workshop.

**Lily Wu** said she was a toxicologist who worked closely with CARB and the Department of Pesticides regulations. She mentioned pesticides were a complicated issue given all the agencies involved. She said that Eastern Coachella Valley has figured out and addressed a way to include some fumigant pesticides in their toxic air contaminants category. She mentioned that she could talk about the matter further if the committee was interested.

**Sergio Valenzuela** mentioned they would be interested in hearing further.

**Lily Wu** said the Air District had her contact information.

**Alek Van Houghton** asked if she could share a CERP strategy relating to pesticides in which she was involved.

**Lily Wu** commented that the Eastern Coachella Valley with the help of the Department of Pesticides Regulations and State Air Board measured and prioritized different emissions sources where pesticides were expressed as a source of concern for the region. She said she was able to help them get to this goal.

**Andrea Juarez** said she shared the link with the California Department of Pesticides Regulation where they can get more information on the state-wide pesticide application system. She commented that her understanding was that the notification system was expected to be available during the following year.

**Sergio Valenzuela** commented that the more information they could get the better.

**Mario Lopez** suggested that they could include the reactions people could get from the chemicals in the pesticides for future presentation.

#### **IV. Discussion / Information Items**

##### **Imperial County AB 617 North-End Corridor Open Discussion**

**Sergio Valenzuela** reminded everyone that they are still pending one monitoring location. He commented that he would visit two new locations the following day that were suggested by committee members.

**Israel Hernandez** asked how many sensors were up and running.

**Sergio Valenzuela** commented it was around eleven monitors. He mentioned he would share the installation progress in the next meeting.

**Israel Hernandez** thanked Ramboll for their presentations.

**Christian Froelich** asked if the data from the installed sensors was available to the public.

**Sergio Valenzuela** mentioned he shared the link to the QuantAQ map where they could click and view whichever monitor. He said he would be presenting this in the following monitor.

**Israel Hernandez** reminded the committee that SCS Engineering was slated to present during their previous meeting but due to time constraints, it was pushed to the following meeting.

#### **V. Agency Updates**

**Israel Hernandez** reminded everyone that their October 21st meeting would not include their workshop. He said the workshop was postponed to their November meeting. He invited the members to their pre-meeting dinner.

#### **VI. Topics on the Agenda and Date for the Next Meeting.**

**Israel Hernandez** commented CARB was slated to present on the emissions inventory for their next meeting. He said they also said they have a SCS Engineering presentation as well as another CARB presentation on incentives.

#### **VII. Final Observations / Closing**

**Israel Hernandez** thanked everyone for attending.

**Meeting adjourned.**

**Programa Comunitario de Protección Atmosférica Bajo el Auspicio del Proyecto de Ley AB 617**  
**Minuta de la Reunión del Comité Directivo**  
**Reunión Virtual vía Zoom**  
**7 de Octubre del 2024**

**Facilitador: Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Imperial**

**I. Asistencia:**

**Titulares:** **Eric Reyes**, Corredor Comunitario; **Miguel Hernandez**, Corredor Comunitario; **Christian Froelich**, Corredor Comunitario; **Sergio Cabañas**, Corredor Comunitario; **Mario Lopez**, Corredor Comunitario; **Sergio Valenzuela**, Corredor Comunitario; **Fernanda Vega**, Corredor Comunitario.

**Suplentes:** **Yolanda Lopez**, Corredor Comunitario.

**Otro personal de las Dependencias:** **Belén León-López**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Israel Hernández**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Adriana Carrillo**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Abigail Arballo**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Ivy Osornio**, Junta de Recursos del Aire de California; **Andrea Juárez**, Junta de Recursos del Aire de California; **Katherine Chan**, Ramboll; **Alek Van Houghton**, Ramboll; **Lily Wu**, Oficina de evaluación de riesgos para la salud ambiental de California.

**I. Comentarios Iniciales**

**Israel Hernández** dio la bienvenida a todos. Mencionó que alcanzaron el quórum.

**Jesse Díaz de León** mencionó las instrucciones para habilitar los servicios de traducción.

**Israel Hernández** explicó las pautas de consentimiento de grabación y recordó a los miembros que mencionaran sus nombres antes de comentar. También comentó que pospusieron la parte del taller de su reunión del 21 de octubre y que será durante la reunión del 18 de noviembre.

**Sergio Valenzuela** mencionó que ha escuchado que los miembros de la comunidad de Westmorland están interesados en asistir a la reunión, pero no han visto ningún artículo promocional en ninguna parte. Sugirió aumentar su alcance.

**Israel Hernández** comentó que trabajarían en eso, especialmente para su taller de noviembre.

**Christian Froelich** preguntó si aún realizarían su reunión del 21 de octubre.

**Israel Hernández** confirmó que tendrían esa reunión.

**II. Comentarios Públicos**

**Miguel** invitó al público a una serie de recorridos por el Salton Sea. Dijo que se realizará el 17 de octubre. Comentó que podrían encontrar más información en el sitio web de Salton Sea o que podrían enviarle un mensaje directamente.

**III. Presentaciones**

**Actualización del Lenguaje de las Estrategias del CERP 2024, Katherine Chan y Alek Van Houghton; Ramboll.**

**Israel Hernández** mencionó que los miembros deberían considerar cuán apretada era la agenda de su CERP. Dijo que había muchos pasos que debían cumplir para poder completar su CERP.

**Un representante de CARB** aclaró que CARB no vota sobre la aprobación del CAMP.

**Sergio Cabañas** comentó que deberían considerar que algunos miembros probablemente ya tengan planes de vacaciones para fin de año. Sugirió reconsiderar algunas de las fechas o reorganizar algunas de las reuniones futuras.

**Israel Hernández** dijo que la reunión de diciembre sería el 16. Mencionó que podrían agregar una reunión especial durante el mes.

**Andrea Juárez** mencionó que el cronograma que CARB tenía para revisar el borrador del CERP era demasiado ajustado. Esperaba que pudieran obtener borradores del CERP antes de esa fecha para poder revisar partes del documento a medida que estuvieran disponibles. Con respecto a la votación de CARB de febrero/marzo de 2025, dijo que, si CARB recibía el CERP en febrero, tendría 60 días para aprobarlo. Mencionó que su junta no vota formalmente sobre el CERP, sino que delega la votación a su oficina ejecutiva para su aprobación.

**Alek Van Houghton** dijo que podrían enviar partes del CERP a CARB para su revisión.

**Israel Hernández** comentó que la junta de supervisores exige que presenten el tema 3 semanas antes de que se escuche.

**Sergio Valenzuela** preguntó sobre el cambio de rumbo de su proyecto de educación y divulgación sobre el ralentí de los camiones en el extremo sur.

**Belén León-López** mencionó que están implementando la divulgación. Dijo que todos los distritos escolares en el extremo sur tienen sus letreros de ralentí colocados afuera de las escuelas. Comentó que están trabajando en el taller para las flotas de vehículos pesados, pero que aún no se ha completado.

**Israel Hernández**, hablando sobre el programa de banderas escolares, mencionó que la cantidad mínima de financiación debería estar más cerca de los 250.000 dólares porque el extremo norte solo tenía alrededor de 10 escuelas.

**Alek Van Houghton** dijo que lo analizaría.

**Sergio Cabañas** mencionó que pensaba que 10 escuelas era una cantidad menor que la cantidad real de escuelas en el extremo norte.

**Israel Hernández** dijo que el presupuesto establecido era por una cantidad mínima. Comentó que podrían cumplir con la cantidad si la cantidad de escuelas fuera mayor.

**Sergio Valenzuela** preguntó si el programa de banderas podría implementarse en los parques.

**Israel Hernández** comentó que necesitaría investigar eso más a fondo. Dijo que las pautas del programa eran específicas para cada escuela.

**Katherine Chan** dijo que recordaba que la estrategia de las Directrices de incentivos del CAP 2025 se actualizó para incluir a los receptores sensibles. Comentó que volvería a verificar.

**Israel Hernández** comentó que se debería eliminar la redacción de la estrategia que menciona que la financiación sería de hasta 25.000 dólares.

**Alek Van Houghton** dijo que eliminarían eso de la estrategia.

**Darlene** preguntó cuál era el costo promedio de las marquesinas.

**Israel Hernández** mencionó que el costo promedio era de alrededor de 25.000 a 30.000 dólares.

**Sergio Valenzuela**, hablando sobre la estrategia de reducción de emisiones de polvo en los patios residenciales, preguntó cuáles eran los requisitos de ingresos en el extremo sur.

**Katherine Chan** mencionó que no tenían requisitos de ingresos para el extremo sur. Dijo que incluyeron el requisito en función de los aportes del comité.

**Presupuesto Estratégico del CERP 2024, Katherine Chan y Alek Van Houghton; Ramboll.**

**Israel Hernández** dijo que notó una discrepancia entre el presupuesto para reducir las emisiones de polvo de los patios residenciales, que era de 200.000 dólares en el borrador del presupuesto, y los 100.000 dólares en la presentación.

**Katherine Chan** dijo que el número correcto era 200.000 dólares.

**Christian Froelich** preguntó para qué período era el presupuesto.

**Alek Van Houghton** dijo que era para el primer año.

**Christian Froelich** preguntó si se podía reasignar el presupuesto.

**Alek Van Houghton** dijo que sería el máximo para los proyectos que siguen las pautas de incentivos del CAP.

**Miguel** preguntó si las estrategias tenían algo de flexibilidad. Comentó que pensaba que el programa de reemplazo de autobuses escolares tenía un presupuesto demasiado alto.

**Katherine Chan** recordó al comité que era un documento vivo. Mencionó que la discusión estaba destinada a que el comité y el público les dieran su opinión sobre cómo quieren que cambien los presupuestos asignados.

**Alek Van Houghton** mencionó que ya actualizaron una vez el presupuesto del programa de reemplazo de autobuses escolares, pero que podrían volver a analizarlo si el comité estaba interesado.

**Miguel** preguntó si los miembros del CSC podían participar en el equipo de divulgación dedicado.

**Belén León-López** dijo que el comité asesor técnico de South-End pudo asistir a las reuniones del CSC.

**Christian Froelich** preguntó si la comunicación de actualizaciones estratégicas a la Política 15 de ICAPCD se aplicaba a las áreas incorporadas y no incorporadas.

**Israel Hernández** confirmó que la política se aplicaba a todo el condado. Dijo que todavía era ilegal quemar dentro de los límites de la ciudad.

**Sergio Valenzuela** preguntó si alguna estrategia incluía pesticidas.

**Katherine Chan** dijo que hay estrategias de Nivel 2 que incluyen abogar por más regulaciones de pesticidas. Mencionó que tendrían que volver a contactarlo sobre esa pregunta porque el distrito no tiene jurisdicción sobre pesticidas.

**Sergio Valenzuela** comentó que puede oler cuando se están aplicando pesticidas en todo Westmorland.

**Israel Hernández** dijo que han estado en contacto con el departamento de agricultura. Mencionó que regulan ampliamente las aplicaciones de pesticidas. Comentó que estarían dispuestos a presentar el tema al comité de CSC y que estarían presentes en su taller.

**Lily Wu** dijo que era una toxicóloga que trabajaba en estrecha colaboración con CARB y las regulaciones del Departamento de Pesticidas. Mencionó que los pesticidas eran un tema complicado dadas todas las agencias involucradas. Dijo que Eastern Coachella Valley ha descubierto y abordado una forma de incluir algunos pesticidas fumigantes en su categoría de contaminantes tóxicos del aire. Mencionó que podría hablar más sobre el tema si el comité estaba interesado.

**Sergio Valenzuela** mencionó que estarían interesados en escuchar más.

**Lily Wu** dijo que el Distrito del Aire tenía su información de contacto.

**Alek Van Houghton** le preguntó si podía compartir una estrategia del CERP relacionada con los pesticidas en la que estuviera involucrada.

**Lily Wu** comentó que el Valle de Coachella Oriental, con la ayuda del Departamento de Regulaciones de Pesticidas y la Junta Estatal del Aire, midió y priorizó diferentes fuentes de emisiones donde los pesticidas se expresaron como una fuente de preocupación para la región. Dijo que pudo ayudarlos a alcanzar esta meta.

**Andrea Juárez** dijo que compartió el enlace al Departamento de Regulaciones de Pesticidas de California donde pueden obtener más información sobre el sistema de notificación de aplicaciones de pesticidas a nivel estatal. Comentó que entendía que se esperaba que el sistema de notificación estuviera disponible durante el año siguiente.

**Sergio Valenzuela** comentó que cuanta más información pudieran obtener, mejor.

**Mario López** sugirió que podrían incluir las reacciones que las personas podrían obtener de los químicos en los pesticidas para una presentación futura.

#### **IV. Diálogo / Artículos de Informativos**

##### **Discusión Abierta sobre el Corredor del Norte AB 617 del Condado de Imperial; ICAPCD.**

**Sergio Valenzuela** recordó a todos que todavía les queda pendiente una ubicación de monitoreo. Comentó que visitará dos nuevas ubicaciones al día siguiente que fueron sugeridas por los miembros del comité.

**Israel Hernández** preguntó cuántos sensores estaban en funcionamiento.

**Sergio Valenzuela** comentó que eran alrededor de once monitores. Mencionó que compartiría el progreso de la instalación en la próxima reunión.

**Israel Hernández** agradeció a Ramboll por sus presentaciones.

**Christian Froelich** preguntó si los datos de los sensores instalados estaban disponibles para el público.

**Sergio Valenzuela** mencionó que compartió el enlace al mapa de QuantAQ donde podían hacer clic y ver cualquier monitor. Dijo que presentaría esto en el siguiente monitor.

**Israel Hernández** recordó al comité que SCS Engineering tenía previsto realizar una presentación durante su reunión anterior, pero debido a limitaciones de tiempo, se pospuso para la siguiente reunión.

#### **V. Actualizaciones de las Dependencias**

**Israel Hernández** recordó a todos que la reunión del 21 de octubre no incluiría el taller. Dijo que el taller se pospuso hasta la reunión de noviembre. Invitó a los miembros a la cena previa a la reunión.

#### **VI. Temas de la Agenda y Fecha para la Próxima Reunión.**

**Israel Hernández** comentó que CARB tenía previsto presentar el inventario de emisiones en su próxima reunión. Dijo que también tenían prevista una presentación de SCS Engineering, así como otra presentación de CARB sobre incentivos.

#### **VII. Observaciones Finales / Cierre**

**Israel Hernández** agradeció a todos por su asistencia.

**Se levanta la sesión.**